

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 22 MAI 1874.

TABLEAU COMPARATIF

mettant en parallèle le degré d'avancement des travaux des chemins de fer à exécuter en vertu de l'arrêté ministériel du 14 janvier, pris en exécution de l'article 31 de la convention du 25 avril 1870, au mois de décembre 1872 et au mois d'avril 1874.

NUMÉRO d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	DATE FIXÉE pour L'ACHÈVEMENT DES TRAVAUX.
PREMIER GROUPE.		
<i>Chemins de fer à commencer au plus tard le 1^{er} avril 1871.</i>		
1 et 2	Chemin de fer destiné à relier les établissements industriels du bassin calcaire de Tournai à la station du chemin de fer de l'État. Embranchements de la station de Vaulx vers les carrières dudit bassin calcaire.	1 ^{er} juillet 1872
3	Embranchement des carrières de Basècles au chemin de fer de Saint-Ghislain à Aude- narde.	Id.
4	Embranchement de la station de Blaton vers Bernissart	Id.
5	Chemin de fer de Dour à Quiévrain et embranchements	Id.
2^e GROUPE.		
<i>Chemins de fer à commencer au plus tard le 1^{er} juillet 1871.</i>		
1	Parties restant à construire du chemin de fer de Luttre à Châtelineau.	1 ^{er} juillet 1875
2	Parties restant à construire du chemin de fer de ceinture de Charleroi	Id.
5	Chemin de fer de Saint-Ghislain à Ath	Id.
3^e GROUPE.		
<i>Chemins de fer à commencer au plus tard le 1^{er} juillet 1872.</i>		
1	Section d'Anvers à Malderen du chemin d'Anvers à Tournai.	1 ^{er} juillet 1874

DEGRÉ D'AVANCEMENT DES TRAVAUX	
AU MOIS DE DÉCEMBRE 1872.	AU MOIS D'AVRIL 1874.
Les renseignements fournis au mois de décembre 1872 par le Département des Travaux publics et publiés par la section centrale de la Chambre des Représentants chargée de l'examen du projet de Budget de ce Département pour l'exercice 1873, ont indiqué d'une manière développée quelle était, à cette époque, la situation des choses. De nouveaux projets avaient été demandés à la Société des Bassins Houillers le 22 juin 1872. Cette demande avait été réitérée le 14 décembre suivant. Au mois de décembre 1872, quoique les projets fussent approuvés, les travaux n'avaient pas encore reçu un commencement d'exécution. Le chemin de fer de Dour à Quiévrain était presque achevé et l'embranchement de Jemmapes (Produits) à Pâturages était livré à l'exploitation. A. Section de Châtelineau à Noir-Dieu. Les travaux étaient en voie d'exécution au mois de décembre 1872. B. Section de Noir-Dieu à Jumet. Les travaux n'étaient pas commencés. C. Section de Jumet à Gosselies. Les travaux n'étaient pas commencés. D. Section de Gosselies à Luttre. Les projets n'étaient pas approuvés. La Société ne travaillait à la fin de 1872 que sur les sections de Noir-Dieu aux Haies de Gilly et de Ransart à Gilly avec embranchements vers Lambusart. La direction du tracé faisait l'objet d'une contestation judiciaire soumise à la Cour d'appel. Aucun projet n'était parvenu au Département des Travaux publics au mois de décembre 1872.	Le tracé de ce chemin de fer aux abords de Tournai ayant donné lieu à des réclamations de la part de l'Administration communale de cette ville, la Société des chemins de fer des Bassins Houillers du Hainaut a offert au Gouvernement la faculté de laisser inexécutée la partie dudit tracé comprise entre la station de Tournai et le four de l'Espérance, à condition que l'embranchement qui partira de la station de Vaulx pour se diriger vers Gaurain-Ramecroix soit prolongé jusqu'à la station de Barry-Maulde du chemin de fer de Tournai à Jurbise. Une solution interviendra prochainement et sera soumise, le cas échéant, à l'approbation des Chambres. Le tracé de cet embranchement a été approuvé par décision ministérielle du 25 janvier 1874. — Les travaux ne sont pas encore commencés. Les travaux de terrassement sont poussés avec activité. — Les ouvrages d'art sont en voie d'exécution. Le chemin de fer de Dour à Quiévrain a été livré à l'exploitation, et la Société a demandé par lettre du 30 mars 1874 à pouvoir livrer à l'exploitation l'embranchement de Wasmes à la gare de formation. — Cette demande s'instruit en ce moment. Les travaux de déblai et de remblai sont terminés. Les ouvrages d'art sont établis. — Presque tous les terrains sont acquis. — Une partie de la voie est posée. La situation est la même. Les travaux ont été commencés il y a quelques mois, et la Société annonce qu'ils seront activement poursuivis. Le tracé et le profil en long de la section de Gosselies à Luttre ont été approuvés sous la date du 4 février 1873. Les plans des emprises à faire pour l'établissement de cette section sont approuvés depuis le mois d'août 1873. La Société annonce que le tiers des terrains est acheté et que l'on va travailler énergiquement à l'exécution de cette section. Les terrassements de la section de Noir-Dieu aux Haies sont terminés et une grande partie de la voie est posée définitivement. — Les travaux de déblai et de remblai de la section de Ransart à Gilly avec embranchements vers Lambusart sont presque terminés. Les ouvrages d'art sont exécutés ou en cours d'exécution. La voie est posée en partie. La Cour d'appel de Bruxelles a donné gain de cause à l'État et la Société s'est pourvue en cassation, mais elle a soumis à l'approbation du Gouvernement les projets du tracé et du profil en long; une décision interviendra prochainement. Le tracé et le profil en long de la section d'Anvers à Boom ont été approuvés en principe le 27 janvier 1874, mais le Département de la Guerre demande une modification au tracé aux abords de Vieux-Dieu. Les terrassements sont entamés. — La Société a soumis également à l'approbation du Gouvernement les plans du tracé et du profil de la section de Boom à Malderen, mais elle a été invitée à modifier ses propositions attendu que le projet présenté ne constituait pas une communication assez directe.

NUMÉRO d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	DATE FIXÉE pour L'ACHÈVEMENT DES TRAVAUX.
2	Embranchements partant de la station de Boom de la ligne d'Anvers à Tournai et s'étendant le long de la rive droite du Rupel, entre Rumpst et Niel ou Schelle.	1 ^{er} juillet 1874
3	Chemin de fer de Basècles (Carrières) vers Stambruges.	Id.
4	Les sections restant à construire du chemin de fer de Frameries à Chimai et de ses extensions, sauf la section de Beaumont à Chimai et le chemin de fer de Marchienne-au-Pont à Thuillies.	Id.
4^e GROUPE. <i>Chemins de fer à commencer au plus tard le 1^{er} juillet 1873.</i>		
1	Section de Beaumont à Chimai du chemin de fer de Frameries à Chimai	1 ^{er} juillet 1875
2	Chemin de fer de Marchienne-au-Pont à Thuillies	Id.
3	Section de Malderen à Renaix du chemin de fer d'Anvers à Tournai	Id.
4	Sections de Bruxelles aux lignes d'Anvers à Tournai et de Malines à Ternuzen du réseau de chemins de fer dans le Brabant.	Id.
5	Sections de Bassilly à Lessines et Renaix du chemin de fer de Braine-le-Comte à Courtrai	Id.

DEGRÉ D'AVANCEMENT DES TRAVAUX	
AU MOIS DE DÉCEMBRE 1872.	AU MOIS D'AVRIL 1874.
Aucun projet n'était parvenu au Département des Travaux publics au mois de décembre 1872. Le tracé de cette voie ferrée ne peut être arrêté avant que la question en litige concernant la ligne de Saint-Ghislain à Ath soit résolue. On travaillait activement au mois de décembre 1872 sur la section de Thuillies à Beaumont du chemin de fer de Frameries à Chimai comme aussi sur les lignes de Piéton à Gosselies, de Piéton à Lobbes et de Thuillies à Berzée faisant partie des extensions. Les travaux de construction des chemins de fer comprenant le 4^e groupe, ne devant être commencés que le 1^{er} juillet 1873, ne figuraient pas dans les renseignements fournis en 1872. Id. Id. Id. Id.	D'après un arrangement intervenu entre le Gouvernement et la Société, l'embranchement de Boom à Schelle sera prolongé par Hemixem et Hoboken jusqu'à Anvers moyennant la suppression de la ligne de Rebecq-Rognon à Lembecq et l'appropriation au service des voyageurs de la ligne industrielle de Rebecq à Tubize par Quenast qui remplacera ainsi très-convenablement la ligne supprimée. Cet arrangement sera soumis à l'approbation des Chambres. L'approbation des plans relatifs au tracé et au profil en long est subordonnée à l'approbation des projets du chemin de fer de Saint-Ghislain à Ath. A. Section de Thuillies à Beaumont. Les terrassements sont terminés et les ouvrages d'art achevés ou en voie d'exécution. B. Section de Thuin à Thuillies. Les projets ont été approuvés le 31 décembre 1869. Les travaux ne sont pas commencés. C. Section de Thuillies à Berzée. Les terrassements sont terminés sauf dans les stations de Berzée et de Thuillies; et les ouvrages d'art sont achevés ou en voie d'exécution. D. Courcelles à Roux et à Gosselies. Les sections de la station de Courcelles à celle de Roux et de Gosselies-Courcelles vont être livrées à l'exploitation. La Société annonce que les travaux de la section de Courcelles à Gosselies (ville) vont être entrepris. E. Piéton à Lobbes. La Société annonce que les travaux sont activement poursuivis. Le tracé et le profil en long de cette section sont approuvés depuis le 7 avril 1870. Les travaux ne sont pas commencés. La Société annonce que les études de cette section sont commencées. Les plans du tracé et du profil de la section d'Alost à Burst ont été approuvés par arrêté du 23 mars 1874. La Société annonce que le Gouvernement sera mis à même de statuer prochainement sur les plans du tracé de la section de Malderen à Alost. Les projets de la section de Sotteghem à Renaix ne sont pas terminés. Les plans du tracé et du profil en long de ces sections ont été adressés au Département des Travaux publics le 31 juillet 1873. — Le Gouvernement a demandé un tracé plus direct que celui qui lui était soumis, et la Société fait des études dans ce but. Les plans de ces sections ont été approuvés par arrêtés ministériels du 13 juillet 1864 et 20 avril 1865. — La Société a récemment demandé la modification des plans de la section de Bassilly à Lessines, mais la décision intervenue a été maintenue.

NUMÉRO d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	DATE FIXÉE pour L'ACHÈVEMENT DES TRAVAUX.
5^e GROUPE.		
1	Section de Bruxelles à Termonde du réseau des chemins de fer dans le Brabant.	Les travaux de ces chemins de fer ne devant commencer que le 1 ^{er} juillet 1874, il n'y a pas lieu de s'en occuper pour le moment.
2	Section de Bruxelles (Midi) à Bruxelles (Nord) par Uccle, Boitsfort et Saventhem du même réseau.	
3	Section de Lembecq à Ronquières du même réseau.	
4	Chemin de fer de Houdeng-Goegnies à Soignies par le Rœulx.	
5	Chemin de fer des Écaussines à Ronquières.	
6	Section de Renaix à Tournai du chemin de fer d'Anvers à Tournai.	
7	Chemin de fer de Fleurus à Nivelles par Frasnes-lez-Gosselies.	
8	Chemin de fer de Lembecq à Rebecq-Rognon avec embranchement au canal de Charleroi.	

DEGRÉ D'AVANCEMENT DES TRAVAUX	
AU MOIS DE DÉCEMBRE 1872.	AU MOIS D'AVRIL 1874.
	Les plans du tracé et du profil en long des chemins de fer de Fleurus à Nivelles et de Houdeng-Goegnies à Soignies sont approuvés. — Les travaux de la première de ces lignes sont entamés. — La Société commencera incessamment ceux de la seconde. Elle a, en outre, soumis à l'approbation du Gouvernement les projets de Bruxelles à Termonde. Une décision interviendra très-prochainement.