

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1963-1964.

20 MEI 1964.

WETSONTWERP op de zondagsrust.

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER CLAEYS
OP DE TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Art. 6.

1. — In § 1, het 22° vervangen door wat volgt :

« 22° de werken nodig voor de herstelling van pech aan motorvoertuigen en aan distributie-automaten. »

VERANTWOORDING.

Het « takelen van autovoertuigen » zoals de huidige tekst voorziet, is te beperkt. Het takelen omvat alleen het optrekken en eventueel verwijderen der voertuigen van de openbare weg. Door ons amendement wordt het duidelijk, dat het opnieuw op gang brengen van motorvoertuigen, — dus niet van autovoertuigen alleen —, uitdrukkelijk bedoeld is. B.v. ook noodzakelijk herstel van banden en herstelling van allerhande pech, waaraan met eenvoudige handelingen kan verholpen worden.

2. — In § 2, het tweede lid vervangen door wat volgt :

« De Koning kan een andere regeling voor inhaalrust uitvaardigen. »

VERANTWOORDING.

Er zijn te veel gevallen waarin de inhaalrust niet kan genomen worden binnen zes dagen zonder al te grote moeilijkheden te veroorzaken. Hierbij denken wij vooral aan hotel- of restauratiebedrijven in het volle seizoen, aan jaarbeurzen en tentoonstellingen en andere gevallen waar alle beschikbaar personeel bestendig moet ingezet worden.

De bevoegde paritaire commissie moet in de gelegenheid worden gesteld voor al die gevallen een passende regeling voor te stellen in het raam van artikel 13.

D. CLAEYS.
M. VAN HERREWEGHE.

Zie :

737 (1963-1964) :

- N° 1 : Ontwerp door de Senaat overgezonden.
- N° 2 tot 4 : Amendementen.
- N° 5 : Verslag.
- N° 6 tot 8 : Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1963-1964.

20 MAI 1964.

PROJET DE LOI sur le repos du dimanche.

AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. CLAEYS
AU TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Art. 6.

1. — Au § 1^{er}, remplacer le 22° par ce qui suit :

« 22° les travaux nécessaires de dépannage de véhicules à moteur et d'appareils automatiques de distribution. »

JUSTIFICATION.

L'expression néerlandaise « takelen van autovoertuigen », telle que prévue par le texte actuel et contrairement au mot « dépannage » est trop limitative. L'opération « takelen » consiste uniquement à remorquer et, éventuellement, à enlever de la voie publique des véhicules. Notre amendement met en évidence qu'il s'agit expressément de la remise en état de marche de véhicules à moteur et non seulement de véhicules automobiles, par exemple la réparation indispensable de pneus et de pannes quelconques auxquelles il peut être remédié par des travaux fort simples.

2. — Au § 2, remplacer le deuxième alinéa par ce qui suit :

« Le Roi pourra prévoir un autre régime de repos compensatoire. »

JUSTIFICATION.

Dans trop de cas le repos compensatoire ne peut être pris dans les six jours sans provoquer des difficultés trop grandes. Nous songeons ici surtout aux entreprises hôtelières et aux restaurants en pleine saison, aux foires commerciales, aux expositions et aux autres cas où tout le personnel disponible doit être employé de manière permanente.

La possibilité doit être fournie à la commission paritaire compétente de proposer pour tous ces cas une réglementation adéquate, dans le cadre de l'article 13.

Voir :

737 (1963-1964) :

- N° 1 : Projet transmis par le Sénat.
- N° 2 à 4 : Amendements.
- N° 5 : Rapport.
- N° 6 à 8 : Amendements.