

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1963-1964.

15 MEI 1964.

WETSONTWERP op de zondagsrust.

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER LOOS
OP DE TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Art. 6.

1. — In § 1, 10°, tussen de woorden :
« te land »
en de woorden :
« en in de lucht »,
de woorden invoegen :
« te water ».
2. — In dezelfde § 1, 24°, tussen de woorden :
« lossen »
en de woorden :
« in havens »,
de woorden invoegen :
« en verhalen ».
3. — In § 2, het 2° lid wijzigen als volgt :
« In de gevallen beoogd in het eerste lid, 10°, 12°, 13°, 23° en 24°, kan een koninklijk besluit een andere regeling voor inhaalrust uitvaardigen. »

VERANTWOORDING.

Het is ondenkbaar — economisch gezien — de absolute verplichte zondagsrust zonder een enkele uitzondering op te leggen aan de binnenscheepvaart. Het bestaande Regentsbesluit van 22 juni 1949 tot

Zie :

737 (1963-1964) :

- N° 1 : Ontwerp door de Senaat overgezonden,
- N° 2 tot 4 : Amendementen.
- N° 5 : Verslag.
- N° 6 : Amendement.

Chambre des Représentants

SESSION 1963-1964.

15 MAI 1964.

PROJET DE LOI sur le repos du dimanche.

AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. LOOS
AU TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Art. 6.

1. — Au § 1, 10°, entre les mots :
« par terre »
et les mots :
« et par air »,
insérer les mots :
« par eau ».
2. — Au même § 1, 24°, entre les mots :
« de déchargement »
et les mots :
« dans les ports »,
insérer les mots :
« et de déhalage ».
3. — Au § 2, modifier le 2° alinéa de la manière suivante :
« Dans les cas prévus à l'alinéa 1^{er}, 10°, 12°, 13°, 23° et 24°, un arrêté royal pourra prévoir un autre régime de repos compensatoire. »

JUSTIFICATION.

Du point de vue économique, il est inconcevable d'imposer à la batellerie le repos du dimanche absolu et sans exception aucune. L'arrêté du Régent du 22 juin 1949 instituant le repos dominical pour

Voir :

737 (1963-1964) :

- N° 1 : Projet transmis par le Sénat.
- Nos 2 à 4 : Amendements.
- N° 5 : Rapport.
- N° 6 : Amendement.

invoering van de zondagsrust voor de arbeiders gebonden door een arbeidsovereenkomst op de binnenscheepvaart voorziet trouwens uitzonderingsgevallen en regelt dezelve.

Verder zou dergelijke verplichte zondagsrust miljoenen verlies veroorzaken aan de binnenscheepvaart en zou derhalve de vrachten aanzienlijk verhogen, wat onze internationale concurrentiële positie ten zeerste zou schaden.

Daar waar de verplichte zondagsrust bij het zware spoorvervoer niet opgelegd is vermits de parastatale instellingen aan de economie van onderhavig ontwerp ontsnappen, dient te worden vermeden dat één vervoersector ten opzichte van een andere onrechtvaardig zou worden benadeeld.

les travailleurs liés par un contrat d'engagement pour le service des bâtiments de navigation intérieure, actuellement en vigueur, prévoit d'ailleurs des cas d'exception et les réglemente.

En outre, un tel repos du dimanche obligatoire causerait à la batellerie des pertes se chiffrant par des millions et entraînerait une augmentation considérable du fret, ce qui nuirait grandement à notre pouvoir concurrentiel international.

Alors que le repos du dimanche obligatoire n'est pas de rigueur pour les transports lourds par chemins de fer, étant donné que les institutions parastatales ne tombent pas sous l'économie du présent projet, il convient de ne pas défavoriser injustement un secteur de transport par rapport à un autre.

G. LOOS.
