

Chambre des Représentants

SESSION 1963-1964.

4 MARS 1964.

PROJET DE LOI sur le repos du dimanche.

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. GELDOLF.

Art. 6.

Au dernier alinéa, modifier comme suit la 1^{re} ligne :

« Dans les cas prévus à l'alinéa 1^{er}, 10°, 12°, 13° et 24°, un... »

JUSTIFICATION.

Certaines sociétés de transport en commun ont un régime de roulement de personnel consistant à donner à une catégorie d'agents le congé hebdomadaire alternativement le samedi et le dimanche.

Ceci résulte de la nécessité d'assurer les services de transport pendant ces deux jours avec des effectifs plus réduits que pendant les jours de semaine.

Ce régime est plus favorable au personnel intéressé que ne le serait l'obligation, pour une partie d'entre eux, de travailler tous les dimanches avec repos tous les samedis, système qui cependant respecterait le texte original du projet de loi.

J. GELDOLF.

H. CASTEL.

L. NAMECHE.

J. DECONINCK.

Voir :

737 (1963-1964) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1963-1964.

4 MAART 1964.

WETSONTWERP op de zondagsrust.

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER GELDOLF.

Art. 6.

In het laatste lid, de 1^{ste} regel wijzigen als volgt :

« In de gevallen beoogd in het eerste lid, 10°, 12°, 13° en 24°, »

VERANTWOORDING.

Sommige maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer hebben voor hun personeel een beurtregeling ingevoerd, die erin bestaat aan een categorie personeelsleden het wekelijks verlof afwisselend de zaterdag en de zondag toe te kennen.

Zulks vloeit voort uit de noodzakelijkheid, tijdens die twee dagen de vervoerdiensten te verzekeren met kleinere effectieven dan op de weekdays.

Dit stelsel is gunstiger voor het betrokken personeel dan de verplichting, voor een deel van hen, alle zondagen te werken, met rustdag 's zaterdags. Door bedoelde regeling zou nochtans de oorspronkelijke tekst van het wetsontwerp in acht worden genomen.

Zie :

737 (1963-1964) :

— N° 1 : Ontwerp door de Senaat overgezonden.