

Chambre des Représentants

SESSION 1981-1982

9 JUIN 1982

PROPOSITION DE LOI

relative à la protection et à la restauration
des voies pavées

(Déposée par M. Vervaeet)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi a pour objet la protection et la restauration des revêtements anciens, faits de pavés et/ou de briques, pour les raisons énumérées ci-après.

1. Les voies pavées sont des monuments.

Une rue pavée et ses bordures constituent, à même le sol, un monument en pierre naturelle qui est bien plus estimable qu'une bande d'asphalte ou de béton. Certaines routes pavées (par exemple les grandes voies antiques) font d'ailleurs partie de notre patrimoine historique. Il importe dès lors de protéger ces revêtements anciens afin d'en sauvegarder la valeur culturelle et historique. Les monuments ne sont pas tous « érigés », certains gisent à même le sol.

2. Les voies pavées créent une certaine atmosphère.

Les pavés sont un matériau naturel, ils ont un aspect beaucoup plus agréable que l'asphalte ou le béton dans une rue bordée d'habitations ou sur un chemin de campagne. L'atmosphère est différente.

3. Les voies pavées contribuent à empêcher les inondations.

L'asphalte et le béton sont des revêtements pratiquement imperméables qui empêchent l'infiltration des précipitations dans le sol. L'écoulement des eaux est dès lors plus important et plus rapide, ce qui explique en partie que les inondations sont de plus en plus fréquentes.

4. Les voies pavées favorisent l'emploi.

La réparation et l'amélioration des voies de circulation au moyen des matériaux d'origine (restauration) est une activité à fort coefficient de travail et peu coûteuse. Le pavé est en effet un matériau durable. A long terme et

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1981-1982

9 JUNI 1982

WETSVOORSTEL

houdende de bescherming en de restauratie
van de kasseiwegen

(Ingediend door de heer Vervaeet)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel doelt op de bescherming en de restauratie van oude bestratingen met kasseistenen en/of klinkers, om de redenen hierna opgesomd.

1. Een kasseiweg is een monument.

Een kasseistraat met bijpassende boorden is een « liggend monument » in natuursteen en heeft heel wat meer waarde dan een asfalt- of betonstreep. Sommige van onze kasseiwegen (b.v. de heirbanen) hebben bovendien een historisch verleden. De cultuur historische waarde van dit soort van aloude bestrating moet derhalve worden verzekerd door bescherming. Een monument « staat » niet alleen, het kan dus ook horizontaal voorkomen.

2. Een kasseiweg brengt sfeer.

Straatkeien zijn een natuurlijk materiaal en komen in een woonstraat of op een landelijke weg bijvoorbeeld veel aantrekkelijker voor dan asfalt en beton. De sfeer is anders.

3. Een kasseiweg helpt bij wateroverlast.

Asfalt- en betonwegen betekenen een nagenoeg hermetische afsluiting van de bodem en verhinderen de infiltratie van de neerslag. Dit geeft aanleiding tot een grotere en bovendien snellere afstroming die op zijn beurt medeverantwoordelijk is voor de steeds talrijker wordende overstromingen.

4. Een kasseiweg is werkverschaffend.

Het herstellen en verbeteren van de wegen met gebruik van het oorspronkelijk materiaal (restauration) is een arbeidsintensieve en kostenwerende aangelegenheid. De duurzaamheid van straatkeien is inmiddels wel bewezen. Gezien

compte tenu des crises économiques, sa mise en œuvre est moins onéreuse que celle de tout autre revêtement.

5. Les voies pavées permettent une circulation fluide.

Elles obligent les conducteurs à adopter une vitesse moins élevée et il est facile d'y aménager des trottoirs ou des pistes cyclables. Elles conjuguent ainsi la sécurité de la circulation et l'humanisation de l'habitat.

Il est par ailleurs évident qu'une route pavée doit être bien entretenue.

La Région bruxelloise possède heureusement encore certaines localités rurales sillonnées de routes pavées, qui sont généralement situées à la limite de la Région flamande. Citons par exemple Neerpede (Anderlecht), le Laarbeekbos (Jette), Lennekemare (Woluwe-Saint-Lambert), le Bois de la Cambre (Watermael-Boitsfort), etc. Il nous paraît dès lors essentiel pour notre écologie de préserver l'ensemble de ces routes.

Si l'on considère à quel point l'acier et le béton ont nui à l'homme et à l'environnement dans notre capitale, il s'avère incontestable que les chaussées pavées encore existantes doivent être sauvegardées et, au besoin, restaurées.

La perspective des élections communales va inciter une fois de plus les pouvoirs publics à défigurer de nombreuses chaussées pavées en les faisant asphaltier ou en remplaçant le revêtement par un revêtement différent.

PROPOSITION DE LOI

Article 1

Il est interdit, en tout temps et en tout lieu, d'enlever le revêtement constitué de pavés des chemins vicinaux.

Art. 2

Il est interdit de réparer une route pavée avec de l'asphalte, du béton ou toute autre matière différente du revêtement existant.

Art. 3

Des dérogations aux interdictions prévues aux articles 1 et 2 peuvent être accordées au collège des bourgmestre et échevins lorsque des mesures d'intérêt général ou local sont nécessaires et après qu'un rapport ad hoc en matière d'effets sur l'environnement aura été élaboré.

Art. 4

Les infractions aux dispositions de la présente loi donneront lieu à l'application des sanctions prévues à l'article 64 de la loi du 29 mars 1962 organique de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme, modifiée par les lois du 22 avril 1970 et du 22 décembre 1970.

23 avril 1982.

op langere termijn, in economische crisisperiodes, zijn straatkeien een goedkopere oplossing dan een andere wegbedekking.

5. Een kasseiweg vangt het doorgaand verkeer doeltreffend op.

Straatkeien werken verkeersstremmend en fiets- en voetpaden kunnen makkelijk bijgepast worden. Op die manier wordt aandacht besteed én aan de veilige verkeersfunctie én aan de meer menselijke woonfunctie.

Het hoeft geen betoog dat de kasseiweg steeds in goede staat moet worden gehouden.

Omdat het Brusselse Gewest gelukkig nog enkele landelijke gebieden met kasseiwegen bezit, vooral in aansluiting met het Vlaams Gewest, bijvoorbeeld Neerpede (Anderlecht), Laarbeekbos (Jette), Lennekemare (Sint-Lambrechts-Woluwe), Terkamerenbos (Watermaal-Bosvoorde), enz., lijkt het ons van « kapitaal » belang deze wegen globaal-ecologisch te beschermen.

Als we meteen overwegen dat het harde spel van staal en beton de mens en zijn milieu in onze hoofdstad ruimschoots voldoende heeft afgetakeld, komen wij onvermijdelijk tot het besluit dat de overblijvende kasseiwegen dienen te worden behouden, eventueel gerestaureerd.

In het vooruitzicht van de gemeenteraadsverkiezingen zullen door toedoen van de openbare besturen weer heel wat van deze kasseiwegen teloorgaan, ofwel omdat ze met asfalt zullen worden beklad, geheel of gedeeltelijk, ofwel omdat ze totaal zullen worden uitgedroogd en vervangen door een andere wegverharding.

D. VERVAET

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Het is te allen tijde om het even waar verboden de bestrating met kasseien van de buurtwegen, te verwijderen.

Art. 2

Het is verboden de kasseiweg te herstellen met asfalt, beton of een andere aan de kasseiweg vreemde materie.

Art. 3

Afwijkingen van de verbodsbepalingen van de artikelen 1 en 2 kunnen aan het college van burgemeester en schepenen worden verleend wanneer maatregelen van algemeen of plaatselijk belang noodzakelijk zijn en nadat een milieueffect-rapport (M. E. R.) ad hoc is opgesteld.

Art. 4

Het niet naleven van de bepalingen van deze wet wordt bestraft zoals bepaald in artikel 64 van de wet van 29 maart 1962 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening en van de stedenbouw, gewijzigd bij de wetten van 22 april 1970 en 22 december 1970.

23 april 1982.

D. VERVAET
O. DELEUZE