

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1977-1978.

22 JUNI 1978

WETSVOORSTEL

ter bevordering van de veiligheid en de rust
in de bebouwde zones

(Ingediend door de heer Gabriels)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Vooraf in de dicht bebouwde gemeentecentra of woonkernen is het probleem van het snelle verkeer zeer acuut. Kinderen gebruiken de openbare weg als speelterrein alhoewel deze daarvoor niet geschikt is.

Bij het uitbreken van de energiecrisis in 1973 werd voor het gehele Belgisch grondgebied een snelheidsbeperking ingevoerd. Deze bedraagt nu 120 km/uur op de autosnelwegen en 90 km/uur op de gewone wegen. Op vele plaatsen, vooral op secundaire wegen, wordt de snelheid nog meer beperkt, en die beperking wordt aangeduid door verkeersborden. De Rijkswacht beschikt over een doeltreffende apparatuur om overtreders te betrappen.

In de bebouwde kommen waar de politie met de controle is belast, is de toestand echter anders: vele politiekorpsen beschikken niet over de vereiste apparatuur voor de snelheidscontrole op de autovoertuigen en vaak is die om allerhande redenen niet gewenst.

Het gevaar voor de voetgangers — en niet op de laatste plaats voor de kinderen — is hier nochtans bijzonder groot. De bordjes « rij voorzichtig uit eerbied voor onze kinderen » getuigen hiervan. Stilaan moeten we de mentaliteit aankweken dat de voetganger in de bebouwde kom de eerste weggebruiker is en de automobilist zich daaraan dient aan te passen. In dezelfde geest ontstonden trouwens de ideeën over de woonerven.

De jachtigheid van het rijdend verkeer die heel wat milieuhinder, vooral onder de vorm van lawaai, meebrengt, dient plaats te maken voor een rustiger sfeer en de strijd voor de voorrang op straat moet leveren.

Chambre des Représentants

SESSION 1977-1978.

22 JUIN 1978

PROPOSITION DE LOI

tendant à promouvoir la sécurité et la tranquillité
des zones bâties

(Déposée par M. Gabriels)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La circulation rapide pose des problèmes très aigus surtout dans les agglomérations ou les centres des communes à forte densité d'occupation. Les enfants utilisent la voie publique comme terrain de jeux, bien qu'elle ne convienne guère à leurs ébats.

Lorsque la crise de l'énergie a éclaté en 1973, la vitesse a été limitée sur l'ensemble du territoire belge. Cette limitation est actuellement de 120 km/h sur les autoroutes et de 90 km/h sur les routes ordinaires. En de nombreux endroits, et particulièrement sur les routes secondaires, les limitations de vitesse sont encore plus basses et sont indiquées au moyen de panneaux de signalisation. Par ailleurs, la gendarmerie dispose d'un appareillage efficace en vue de constater les infractions.

Néanmoins, la situation est tout à fait différente dans les agglomérations où le contrôle est exercé par la police: bon nombre de corps de police ne disposent pas de l'appareillage requis pour contrôler la vitesse des véhicules automobiles et, du reste, il arrive souvent que ce contrôle ne soit pas souhaitable pour toutes sortes de raisons.

C'est pourtant dans les agglomérations que les risques sont particulièrement grands pour les piétons et surtout pour les enfants. C'est pourquoi des panneaux portant la mention « Pour nos enfants, roulez prudemment » ont été placés. Il est temps de s'imprégner de l'idée que dans les agglomérations c'est le piéton qui est le premier usager de la route et que l'automobiliste n'a qu'à se conformer à ce principe. C'est dans le même esprit d'ailleurs qu'est née la notion de « clos résidentiel ».

La circulation trépidante qui engendre une multitude de nuisances, surtout acoustiques, doit devenir plus calme et la lutte pour la priorité doit cesser.

Dat de veiligheid door iedereen gewenst wordt staat buiten kijf. Doch om de bebouwde kommen aan te passen en om er de snelheid te doen naleven zijn heel wat financiële middelen vereist.

Vele gemeenten willen op hun wegen de snelheid beperken door aanpassingen van het wegdek of controle op door hen uitgevaardigde snelheidsbepelrkingen. Dit leidt vaak tot grote uitgaven.

Daar de veiligheid op onze wegen, ongeacht van wie de wegen zijn, als een nationaal probleem dient te worden bekeken, en de gemeenten die daar een erezaak van maken niet de financiële dupe mogen van zijn, is het verantwoord dat voor de aanpassing van het wegdek en de aanschaffing van apparatuur voor de controle op de snelheid, de Staat financieel zou tussenkomen.

Naar analogie met de subsidiëring voor de aanschaffing van een sonometer, is ook hiervoor een tussenkomst van de Staat ten belope van 80 % gewenst. Dit bedrag moet zo hoog zijn wil het een stimulans zijn voor de gemeenten die op het stuk van de snelheidsbeperking en een grotere veiligheid op hun wegen echt iets willen doen.

J. GABRIELS

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Gemeenten die de snelheidsbeperking willen doen naleven in de bebouwde kommen en de veiligheid van de bevolking aldaar verzekeren door onder meer hindernissen in of op het wegdek aan te brengen of een apparatuur aan te schaffen om de snelheid van de voertuigen te meten, worden door het Rijk gesubsidieerd ten belope van 80 % van de daardoor veroorzaakte uitgaven.

Art. 2

De Koning bepaalt de criteria en de modaliteiten voor de uitkering van deze subsidies.

1 juni 1978.

J. GABRIELS

Il est indiscutable que la sécurité est souhaitée par tous. Cependant des moyens financiers considérables sont requis pour aménager les agglomérations et y faire respecter les limitations de vitesse.

De nombreuses communes entendent limiter la vitesse sur leurs voies de circulation en apportant des aménagements à la chaussée ou en contrôlant le respect des limites de vitesse qu'elles ont imposées. Il en résulte souvent des dépenses considérables.

La sécurité sur nos routes, quelle que soit l'autorité dont relèvent ces dernières, doit être considérée comme une matière d'intérêt national et les communes qui se soucient de la promouvoir ne doivent pas en être financièrement les victimes. Il est, dès lors, justifié que l'Etat intervienne financièrement dans les frais d'aménagement de la chaussée et d'acquisition d'appareils de contrôle de la vitesse.

Il serait souhaitable que l'Etat intervienne pour 80 % des dépenses, ainsi qu'il le fait pour l'acquisition d'un sonomètre. Il convient de prévoir un montant aussi élevé si l'on veut stimuler les communes qui entendent limiter la vitesse et accroître la sécurité sur leurs voies de circulation.

PROPOSITION DE LOI

Article 1

Les communes qui entendent faire respecter les limites de vitesse dans les centres bâtis et y assurer la sécurité de la population, notamment en installant des obstacles sur ou dans la chaussée ou en acquérant un appareillage destiné à mesurer la vitesse des véhicules, bénéficient de subventions de l'Etat pour 80 % des dépenses exposées à cet effet.

Art. 2

Le Roi fixe les critères et les modalités de liquidation de ces subventions.

1^{er} juin 1978.