

**Kamer  
van Volksvertegenwoordigers**

ZITTING 1971-1972.

12 APRIL 1972

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van de wet van 28 december 1964  
betreffende de bestrijding van de luchtveront-  
reiniging.**

**TOELICHTING**

DAMES EN HEREN,

**Verplichting om een inventaris op te maken.**

Een doeltreffende bestrijding van de door de industrie verwekte luchtvervuiling vergt dat een inventaris wordt opgesteld van de bestaande luchtverontreinigende industrieën.

Deze inventaris ontbreekt.

Via parlementaire vragen werd getracht een beeld te krijgen van de luchtverontreiniging in een zeer beperkt gebied, nl. in het Antwerpse industriegebied in en rond de haven.

Voor de linker- en rechteroever van de Schelde werd gevraagd welke de huidige toestand was van de luchtverontreiniging, welke de vooruitzichten waren m.b.t. tot de uitbreiding van dezelfde industrieën en welke nieuwe industrieën een aanvraag gedaan hadden.

Het antwoord van de Minister van Streekeconomie was kort en bondig: hij beweerde over geen cijfers te beschikken.

De Minister van Volksgezondheid verklaarde de wet niet te kunnen toepassen en dus ook niet over gegevens te beschikken omdat de uitvoeringsbesluiten van de wet van 28 december 1964 nog niet genomen waren.

Hij verwees naar de Minister van Tewerkstelling en Arbeid, vermits de luchtverontreiniging een kwestie is die afhangt van de diensten die bevoegd zijn inzake hinderlijke bedrijven.

Deze laatste kon evenmin gegevens verschaffen.

Daarom wensen wij de wet van 28 december 1964 aan te vullen met een bepaling die het opmaken van een inventaris verplicht stelt.

**Chambre  
des Représentants**

SESSION 1971-1972.

12 AVRIL 1972

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant la loi du 28 décembre 1964 relative  
à la lutte contre la pollution atmosphérique.**

**DEVELOPPEMENTS**

MESDAMES, MESSIEURS,

**De l'obligation de dresser un inventaire.**

Une lutte efficace contre la pollution atmosphérique d'origine industrielle exige l'établissement d'un inventaire des industries polluant actuellement l'atmosphère.

Cet inventaire fait défaut.

Par la voie des questions parlementaires, nous avons essayé d'obtenir une vue d'ensemble de la pollution atmosphérique dans une région très limitée : la région industrielle du port d'Anvers et ses alentours immédiats.

Nous avons demandé quelle était la situation actuelle en matière de pollution atmosphérique sur la rive gauche et la rive droite de l'Escaut, quelles étaient les prévisions en ce qui concerne l'extension des industries existantes et quelles étaient les industries nouvelles pour lesquelles une demande avait été introduite.

La réponse du Secrétaire d'Etat à l'Economie régionale fut très brève : il affirma ne disposer d'aucun chiffre.

Le Ministre de la Santé publique a déclaré qu'il n'était pas en mesure d'appliquer la loi et qu'en conséquence il ne disposait pas de renseignements, parce que les arrêté d'exécution de la loi du 28 décembre 1964 n'avaient pas encore été pris.

Il a ajouté qu'il fallait s'adresser au Ministre de l'Emploi et du Travail, la pollution atmosphérique relevant encore des services ayant compétence en matière d'établissements incommodes. Mais celui-ci fut également dans l'impossibilité de nous renseigner.

C'est pour cette raison que nous désirons compléter la loi du 28 décembre 1964 par une disposition portant obligation de dresser un inventaire.

**De controle.**

In verband met de luchtverontreiniging moeten de gevestigde industrieën gecontroleerd worden.

Wij beschikken in ons land over een meetnet met betrekking tot SO<sub>2</sub> en rook.

De controle geschiedt ter plaatse, bij middel van automatische toestellen die thans op de markt gebracht zijn.

Men kan also wekelijks de resultaten aflezen, deze samenbrengen in statistieken en hieruit a posteriori afleiden of de normen der luchtverontreiniging geëerbiedigd werden. Op grond van deze resultaten kan men, na verloop van een zekere tijd, bepaalde besluiten treffen en een regeling aan de rijverheid opleggen.

Er bestaat evenwel een beter systeem dat te Rotterdam wordt toegepast. Hier heeft men op 31 verschillende plaatsen elektrische controletostellen geplaatst die de 21 voorname fabrieken, waarvan men veronderstelt dat ze de lucht verontreinigen, onder controle hebben wat het SO<sub>2</sub>-gehalte betreft. Deze 31 verschillende controleposten zijn elektrisch met een centrale verbonden, die ogenblikkelijk per controlepst post alarm geeft wanneer de luchtverontreiniging over de SO<sub>2</sub>-norm gaat.

De fabrieken hebben vrijwillig aanvaard hun productie te verminderen of over te schakelen op een brandstof die minder zwavel bevat wanneer blijkt dat de luchtverontreiniging in hun gebied bepaalde normen overschrijdt. Deze regeling is niet in de wet van 28 december 1964 voorzien.

**De thermische centrales.**

De verontreiniging voortkomende van de verwarmingsinstallaties is hoofdzakelijk toe te schrijven aan de oxydatie van zwavel (S) tot zwaveldioxyde (SO<sub>2</sub>).

Het komt er dus op aan het S-gehalte in de brandstoffen te verminderen en energiebronnen te gebruiken die zo weinig mogelijk S bevatten.

Daartoe bestaan twee mogelijkheden :

- brandstof gebruiken met een laag S-gehalte;
- indien wel een zwavelhoudende brandstof wordt gebruikt, het SO<sub>2</sub> opvangen alvorens het de schoorsteen verlaat.

Dit voorstel beoogt de instellingen van openbaar nut, zoals de thermische centrales, te verplichten ofwel een brandstof te gebruiken met weinig S, ofwel de nodige apparatuur aan te brengen om te beletten dat de SO<sub>2</sub> in de atmosfeer terecht komt.

Alle toekomstige installaties moeten hieraan voldoen, terwijl de in bedrijf zijnde installaties twee jaar tijd krijgen om omgebouwd te worden.

**K. POMA.**

**WETSVOORSTEL****Artikel 1.**

Artikel 1 van de wet van 28 december 1964 betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging wordt aangevuld met een 4<sup>e</sup>, luidende als volgt :

**Du contrôle.**

Les industries existantes doivent être contrôlées du point de vue de la pollution atmosphérique.

Notre pays dispose d'un réseau de mesure du SO<sub>2</sub> et de la fumée.

Le contrôle est effectué sur place, au moyen d'appareils automatiques mis actuellement sur le marché.

Il est donc possible de relever les résultats chaque semaine, d'en faire des statistiques et d'en déduire a posteriori si les normes établies dans le domaine de la pollution atmosphérique ont été respectées. En se fondant sur ces résultats, après quelque temps, on pourra tirer des conclusions et imposer une réglementation à l'industrie.

Il existe cependant un système meilleur, qui est appliqué à Rotterdam. On y a placé à 31 endroits différents des appareils de contrôle électriques qui surveillent la teneur en SO<sub>2</sub> des émanations des 21 usines principales susceptibles de polluer l'atmosphère. Ces 31 postes de contrôle sont raccordés électriquement à une centrale qui donne immédiatement l'alerte pour chacun d'eux dès que la pollution atmosphérique dépasse la norme de SO<sub>2</sub>.

Les usines ont accepté librement de réduire leur production ou d'utiliser un combustible de moindre teneur en soufre lorsqu'il s'avère que la pollution atmosphérique dépasse certaines normes dans leur région. Cette réglementation n'est pas prévue par la loi du 28 décembre 1964.

**Des centrales thermiques.**

La pollution provoquée par les installations de chauffage est due principalement à l'anhydride sulfureux (SO<sub>2</sub>) résultant de l'oxydation du soufre (S).

Il s'agit donc de réduire la teneur en S des combustibles et d'utiliser des sources d'énergie contenant le moins de S possible.

A cet effet, deux possibilités existent :

- ou bien utiliser un combustible à faible teneur en S;
- ou bien, au cas où le combustible utilisé contient du soufre, recueillir le SO<sub>2</sub> avant qu'il ne sorte de la cheminée.

La présente proposition tend à obliger les établissements d'utilité publique, tels que les centrales thermiques, soit à utiliser un combustible à faible teneur en S, soit à installer les appareils requis pour empêcher que le SO<sub>2</sub> ne soit rejeté dans l'atmosphère.

Toutes les installations qui seront créées à l'avenir seront tenues de répondre à ces normes, tandis qu'un délai de deux ans est prévu pour la transformation des installations existantes.

**PROPOSITION DE LOI****Article 1.**

L'article 1<sup>er</sup> de la loi du 28 décembre 1964 relative à la lutte contre la pollution atmosphérique est complété par un 4<sup>e</sup>, rédigé comme suit :

« 4° om de vestiging en uitbreiding te regelen van de luchtverontreinigende industrieën, waarvan hij de lijst opmaakt. »

### Art. 2.

In dezelfde wet wordt een artikel 2bis ingevoegd, luidende als volgt :

« De electrische en thermische centrales van openbaar nut moeten binnen twee jaar :

— ofwel een brandstof gebruiken met minder dan 1 % zwavel;

— ofwel, indien zij een brandstof gebruiken met 1% S of meer, de nodige apparatuur aanbrengen om het SO<sub>2</sub>-gehalte bij het verlaten van de schoorsteen te reduceren tot een gehalte alsof er een brandstof gebruikt werd met minder dan 1 % S. »

### Art. 3.

Artikel 5, 1°, van dezelfde wet, wordt vervangen door de volgende tekst :

« 1° de oprichting van een alarmstelsel met electrische controletoestellen, die in werking treden bij een abnormale luchtverontreiniging, de monsterneming en de ontleding van de geloosde stoffen of van de verontreinigd geachte lucht meer in het bijzonder met het oog op de uitoefening van het in artikel 6 bedoelde toezicht ».

9 maart 1972.

K. POMA,  
W. DE CLERCQ,  
R. GILLET,  
F. GROOTJANS,  
A. DAMSEAUX,  
L. NIEMEGEERS.

« 4° à réglementer l'établissement et l'extension des industries qui polluent l'atmosphère et dont il établit la liste. »

### Art. 2.

Il est inséré dans la même loi un article 2bis, libellé comme suit :

« Les centrales électriques et thermiques d'utilité publique sont tenues, dans les deux ans :

— soit de ne plus utiliser qu'un combustible contenant moins de 1 % de S;

— soit, si elles continuent d'utiliser un combustible contenant 1 % ou plus de S, d'installer les appareils requis pour réduire la teneur en SO<sub>2</sub> au sortir de la cheminée à celle qui résulterait de l'utilisation d'un combustible ayant une teneur en S inférieure à 1 %. »

### Art. 3.

L'article 5, 1°, de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« 1° la mise en place d'un système d'alerte constitué par des appareils de contrôle électriques qui se déclenchent en cas de pollution atmosphérique anormale, le prélèvement et l'analyse des substances émises ou de l'air présumé pollué, et ce, notamment, en vue de l'exercice de la surveillance prévue à l'article 6. »

9 mars 1962.