

## Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1970-1971.

4 MAART 1971.

### WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 8 van de wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke en kerkelijke pensioenen.

### TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De voorgestelde wetswijziging betreft het personeel van het Bestuur van Zeewezen en Binnenvaart.

Op 30 oktober 1962 werd reeds een wetsvoorstel (Stuk n° 440/1) ingediend dat door Kamer en Senaat werd aangenomen en waarbij bepaalde categorieën van personeelsleden van de « zittende » naar de « actieve » dienst werden overgebracht.

Artikel 8 van de wet van 21 juli 1844 somt de functies op van de personeelsleden die tot de « actieve » dienst behoren.

Het onderhavig wetsvoorstel strekt ertoe een categorie van personeelsleden aan deze opsomming toe te voegen, nl. de « officieren-hoofdwerktuigkundigen ».

De officieren-hoofdwerktuigkundigen worden met ingang van de dag waarop zij bevorderd werden tot deze graad, van de actieve dienst teruggebracht naar de zittende dienst wat voor de berekening van hun pensioen ongetwijfeld nadelig is.

Waar deze mensen minstens  $\frac{3}{4}$  van hun loopbaan onafgebroken de zee bevaaren hebben, ondergaan zij aldus een schade die blijkbaar niet te verrechtvaardigen is. Immers, terwijl de berekening van het pensioen gebeurt op basis van  $\frac{1}{50}$  van de « actieve » dienst, wordt die berekening grondslag  $\frac{1}{60}$  in de « zittende » dienst.

Daar de functie van officier-hoofdwerktuigkundige een zeer grote ervaring vergt, wordt die functie steeds bij promotie toegewezen aan de best geklasseerde eerste-officier-werktuigkundige.

Het komt derhalve absoluut onlogisch voor dat deze hoofdofficiers bij hun laatste promotie aldus benadeeld worden, des te meer daar zij hun taak nog hoofdzakelijk aan boord van schepen dienen te vervullen. Weliswaar varen zij niet meer iedere dag en zijn zij niet meer verbonden aan een bepaald schip dat het hunne is, maar zij gaan van het ene schip naar het andere, doen proefvaarten, gaan op inspectie naar andere schepen van het Zeewezen en moeten beurtelings buiten de diensturen bestendig ter beschikking

## Chambre des Représentants

SESSION 1970-1971.

4 MARS 1971.

### PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 8 de la loi du 21 juillet 1844 sur les pensions civiles et ecclésiastiques.

### DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La modification de la loi, que nous proposons concerne le personnel de l'administration de la marine et de la navigation intérieure.

Une proposition de loi (Doc. n° 440/1), qui fut adoptée par la Chambre et le Sénat, avait déjà été déposée le 30 octobre 1962; elle transférait certaines catégories de personnel du service « sédentaire » au service « actif ».

L'article 8 de la loi du 21 juillet 1844 énumère les fonctions dont les titulaires appartiennent au service « actif ».

La présente proposition tend à ajouter une catégorie d'agents à cette énumération : les « officiers-mécaniciens-chefs ».

A compter du jour de leur promotion à ce grade, les officiers-mécaniciens-chefs sont transférés du service actif au service sédentaire, ce qui pour eux constitue bel et bien un préjudice pour le calcul de la pension.

Après avoir navigué en mer sans interruption durant au moins les  $\frac{3}{4}$  de leur carrière, ils subissent un préjudice qui évidemment est injustifiable. En effet, alors que leur pension est calculée sur base de  $\frac{1}{50}$  pour le service « actif », elle l'est sur base de  $\frac{1}{60}$  pour le service « sédentaire ».

Comme la fonction d'officier-mécanicien-chef requiert une très grande expérience, elle est toujours conférée par voie de promotion au premier officier-mécanicien le mieux placé.

Il semble dès lors absolument illogique que ces officiers supérieurs soient ainsi lésés lors de leur dernière promotion, d'autant plus que leurs fonctions doivent encore être exercées principalement à bord des navires. Il est bien vrai qu'ils ne naviguent plus chaque jour et qu'ils ne sont plus affectés à un navire déterminé qui est le leur, mais ils vont d'un navire à l'autre, effectuent des voyages d'essais, vont inspecter d'autres navires de la marine, doivent, à tour de rôle, être en permanence disponibles en dehors des

zijn en kunnen ieder moment opgeroepen worden door de werktuigkundigen op zee, zowel 's nachts als op zon- en feestdagen ten einde op een snelle en doelmatige wijze beslissingen te kunnen nemen die de verdere exploitatie moeten verzekeren.

Derhalve komt het ten zeerste verantwoord voor, deze functie, die slechts door 2 officieren vervuld wordt, als actieve dienst te erkennen. Dit is de draagwijdte van het onderhavige wetsvoorstel.

heures de service et peuvent être appelés à tout moment par les mécaniciens en mer — tant la nuit que les dimanches et jours fériés — afin de prendre les décisions rapides et judicieuses qui doivent permettre de continuer à assurer l'exploitation.

Il semble dès lors absolument justifié de classer cette fonction, qui n'est exercée que par deux officiers dans le « service actif ». Tel est le but de la présente proposition de loi.

D. CLAEYS.

## WETSVOORSTEL

Enig artikel.

Aan de tabel der ambtenaren vermeld in artikel 8 van de wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke pensioenen wordt de rubriek II (2) Zeewezen, aangevuld met de woorden :

« Officieren-hoofdwerktuigkundigen ».

18 februari 1971.

## PROPOSITION DE LOI

Article unique.

Au tableau des fonctionnaires et employés mentionnés à l'article 8 de la loi du 21 juillet 1844 sur les pensions civiles, la rubrique II (2) « Marine » est complétée par les mots :

« Officiers-mécaniciens-chefs ».

18 février 1971.

D. CLAEYS.