

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 décembre 2013

PROJET DE LOI

**relatif à la Sixième Réforme de l'État
concernant les matières visées à l'article
78 de la Constitution**

AMENDEMENTS

N° 1 DE MME PAS ET CONSORTS

Art. 9

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 9. La loi du 6 décembre 2005 relative à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière est abrogée.”

JUSTIFICATION

Le présent amendement doit être lu en corrélation avec l'amendement n° 53 à l'article 25 du projet de loi spéciale relative à la Sixième Réforme de l'État (DOC 3201/001), dans lequel nous transférons l'ensemble de la politique de mobilité et de sécurité routière aux Régions. La loi du 6 décembre 2005 relative à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière devient dès lors sans objet. L'abrogation de la loi du 6 décembre 2005 implique également la suppression du fonds fédéral de sécurité rou-

Document précédent:

Doc 53 **3203/ (2013/2014):**
001: Projet transmis par le Sénat.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 december 2013

WETSONTWERP

**met betrekking tot de Zesde Staatshervorming
inzake de aangelegenheden bedoeld in artikel
78 van de Grondwet**

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN MEVROUW PAS c.s.

Art. 9

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 9. De wet van 6 december 2005 betreffende de opmaak en de financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid wordt opgeheven.”

VERANTWOORDING

Dit amendement moet worden samen gelezen met amendement nr. 53 op artikel 25 van het ontwerp van bijzondere wet met betrekking tot de zesde staatshervorming (DOC 3201/001), waarin de indieners het volledige mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid overhevelen naar de gewesten. Hierdoor wordt de wet van 6 december 2005 betreffende de opmaak en de financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid zonder voorwerp. De opheffing van de wet van 6 december 2005 impliceert tevens de opheffing van het

Voorgaand document:

Doc 53 **3203/ (2013/2014):**
001: Ontwerp overgezonden door de Senaat.

7522

tière. Cela ne doit pas poser de problème pour le financement des zones de police locale, car, selon notre point de vue, la politique en matière de police et de justice doit être transférée intégralement aux entités fédérées, qui doivent également veiller au financement de cette politique.

N° 2 DE MME PAS ET CONSORTS

Art. 10

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Le présent amendement découle de l'amendement précédent et doit être lu en corrélation avec l'amendement à l'article 25 du projet de loi spéciale relative à la Sixième Réforme de l'État (DOC 3201/001), dans lequel nous transférons l'ensemble de la politique de mobilité et de sécurité routière aux Régions. La loi du 6 décembre 2005 relative à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière devient dès lors sans objet. L'abrogation de la loi du 6 décembre 2005 implique également la suppression du fonds fédéral de sécurité routière. Cela ne doit pas poser de problème pour le financement des zones de police locale, car, selon notre point de vue, la politique en matière de police et de justice doit être transférée intégralement aux entités fédérées, qui doivent également veiller au financement de cette politique.

federale verkeersveiligheidsfonds. Zulks hoeft geen probleem te vormen voor de financiering van lokale politiezones, omdat in de visie van de indieners het beleid inzake politie en justitie integraal dient te worden overgeheveld naar de deelstaten, die eveneens moeten zorgen voor de financiering van dit beleid.

Nr. 2 VAN MEVROUW PAS c.s.

Art. 10

Dit artikel doen vervallen.

VERANTWOORDING

Dit amendement vloeit voort uit het vorige amendement en moet worden samen gelezen met het amendement op artikel 25 van het ontwerp van bijzondere wet met betrekking tot de zesde staatshervorming (DOC 3201/001), waarin de indieners het volledig beleid inzake mobiliteit en verkeersveiligheid overhevelen naar de gewesten. Hierdoor wordt de wet van 6 december 2005 betreffende de opmaak en de financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid zonder voorwerp. De opheffing van de wet van 6 december 2005 impliceert tevens de opheffing van het federale verkeersveiligheidsfonds. Zulks hoeft geen probleem te vormen voor de financiering van lokale politiezones, omdat in de visie van de indieners het beleid inzake politie en justitie integraal dient te worden overgeheveld naar de deelstaten, die eveneens moeten zorgen voor de financiering van dit beleid.

Barbara PAS (VB)
Rita DE BONT (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)