

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 september 2015

15 septembre 2015

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**over de reactivering van de
spoorverbinding Hasselt-Neerpelt**

**visant à réactiver
la liaison ferroviaire Hasselt-Neerpelt**

(ingediend door de heer Wouter Raskin c.s.)

(déposée par M. Wouter Raskin et consorts)

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publicaties@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Eind 2014 sloot Ford Genk definitief de deuren. De sluiting betekende een zware klap voor de provincie Limburg. Om de economie in de regio nieuw leven in te blazen lanceerde de Vlaamse Regering een Strategisch Actieplan voor Limburg in het Kwadraat (SALK). Bedoeling van dit plan was een uitvoerige diagnose te maken van de problemen waarmee onze provincie wordt geconfronteerd en vervolgens een reeks beleidsvoorstellen en maatregelen te formuleren om de Limburgse economie op een duurzame manier te versterken.

Het SALK-rapport bevestigt wat veel Limburgers dagelijks ervaren: Limburg is onvoldoende ontsloten is en dit zowel voor het goederen- als voor het personenverkeer. Deze gebrekkige ontsluiting vormt een ernstig obstakel voor een snel economisch herstel. Door het rapport werden daarom een aantal projecten naar voren geschoven die een positieve weerslag zouden hebben op de werkgelegenheid en economische activiteit in de provincie. Eén van die projecten is het heropstarten van de oude spoorlijn 18 tussen Hasselt en Neerpelt. Deze verbinding is een missing link in de ontsluiting van Noord-Limburg en de Kempen.

Studies van de NMBS en Infrabel tonen aan dat een treinverbinding tussen Hasselt en Neerpelt beschikt over heel wat reizigerspotentieel. Op een gemiddelde werkdag zouden meer dan zesduizend reizigers gebruik maken van de verbinding. Maar liefst 88 % van die pendelaars gebruikt vandaag noodgedwongen de wagen. Slechts 12 % van hen neemt de bus. Het station van Neerpelt, dat onlangs werd vernieuwd, zou drieduizend extra reizigers aantrekken. De reactivering kan bovendien op relatief korte termijn worden gerealiseerd. De oude spoorwegbedding is nog aanwezig en ook de treinstellen zijn beschikbaar.

De Vlaamse regering heeft het belang van de spoorverbinding reeds erkend. Het heropstarten van de spoorlijn maakte in 2013 deel uit van Vlaamse spoorstrategie. Ook het huidige Vlaamse regeerakkoord maakt expliciet melding van de doelstelling om de reactivering van de spoorlijn op te nemen in het meerjareninvesteringsprogramma van de NMBS en Infrabel.

In het najaar van 2015 wordt een nieuw meerjareninvesteringsplan voor de volgende vijf jaar uitgetekend. Een bijzondere investeringscel zal beslissen hoe de financiële middelen worden verdeeld. Ook de drie

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

À la fin 2014, Ford Genk a définitivement fermé ses portes. Cette fermeture fut un coup dur pour la province de Limbourg. Pour redynamiser l'économie de cette région, le gouvernement flamand a adopté un plan d'action (*Strategisch actieplan voor Limburg in het Kwadraat*, SALK) dont l'objectif était de réaliser un diagnostic détaillé des problèmes que traverse la province de Limbourg, puis de formuler une série de propositions politiques et de mesures afin de renforcer durablement l'économie limbourgeoise.

Le rapport SALK confirme ce que vivent quotidiennement nombre de Limbourgeois: le Limbourg n'est pas suffisamment désenclavé, qu'il s'agisse de la circulation des biens ou des personnes, et cette situation constitue un sérieux obstacle à une reprise économique rapide. Une série de projets susceptibles d'avoir des répercussions positives sur l'emploi et l'activité économique dans cette province sont dès lors proposés dans ce rapport. L'un de ces projets porte sur la réouverture de l'ancienne ligne ferroviaire 18 entre Hasselt et Neerpelt. Cette liaison est un chaînon manquant dans le désenclavement du Nord de la province de Limbourg et de la Campine.

Des études de la SNCB et d'Infrabel montrent qu'une liaison ferroviaire entre Hasselt et Neerpelt présente un potentiel de voyageurs considérable. En moyenne, plus de six mille voyageurs utiliseraient cette liaison durant les jours ouvrables. Aujourd'hui, pas moins de 88 % de ces navetteurs se voient obligés de se déplacer en voiture. Seulement 12 % d'entre eux prennent le bus. La gare de Neerpelt, qui a été rénovée récemment, attirerait trois mille voyageurs supplémentaires. En outre, la réactivation peut être réalisée dans un délai relativement court. L'ancienne assiette de la voie ferrée est encore présente et les rames sont également disponibles.

Le gouvernement flamand a déjà reconnu l'importance de cette liaison ferroviaire. La réouverture de la ligne de chemin de fer faisait partie de la stratégie ferroviaire flamande en 2013. De même, l'accord de gouvernement flamand actuel mentionne explicitement la volonté d'inclure la réactivation de cette ligne dans le plan pluriannuel d'investissement de la SNCB et d'Infrabel.

Un nouveau plan d'investissement, valable pour les cinq prochaines années, sera élaboré à l'automne 2015. Une cellule spéciale d'investissement décidera de la répartition des moyens financiers. Les trois Régions

gewesten zullen hierin vertegenwoordigd zijn. Zij zullen op die manier de voor hen prioritaire projecten naar voren kunnen schuiven. Wegens budgettaire beperkingen kunnen wellicht niet alle projecten uit de Vlaamse spoorstrategie worden gerealiseerd. Een weldoordachte keuze is dan ook meer dan ooit noodzakelijk.

Een doorlichting van de vorige investeringsplannen leert dat Limburg al vele jaren wordt benadeeld op het gebied van spoorinvesteringen. Niet alleen kon de provincie slechts rekenen op een erg klein percentage van het totale investeringsbudget, maar te vaak werden Limburgse projecten ook geschrapt. De noodzaak en meerwaarde van de Limburgse spoorverbinding tussen Hasselt en Neerpelt is niettemin onbetwistbaar. Daarom wordt de federale regering verzocht om deze verbinding ondubbelzinnig op te nemen in het komende meerjareninvesteringsplan.

Wouter RASKIN (N-VA)
Werner JANSSEN (N-VA)
Peter LUYKX (N-VA)

y seront également représentées. Elles pourront ainsi promouvoir les projets qui sont prioritaires à leurs yeux. En raison des restrictions budgétaires, tous les projets inclus dans la stratégie ferroviaire flamande ne pourront sans doute pas être réalisés. Un choix réfléchi s'impose donc plus que jamais.

L'examen des plans d'investissement précédents montre que le Limbourg est lésé depuis de nombreuses années sur le plan des investissements ferroviaires. Non seulement la province ne bénéficiait que d'un petit pourcentage du budget total des investissements, mais en outre, des projets limbourgeois ont trop souvent été supprimés. La nécessité et la plus-value de la liaison ferroviaire entre Hasselt et Neerpelt sont pourtant incontestables. C'est pourquoi nous prions le gouvernement fédéral de l'inclure sans équivoque dans le prochain plan pluriannuel d'investissement.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS:

A. verwijst naar het regeerakkoord 2014-2019 van de Vlaamse Regering, "Hoofdstuk VII. Mobiliteit en Openbare Werken";

B. verwijst naar de Vlaamse Spoorstrategie van 8 februari 2013;

C. verwijst naar de aanbevelingen van het expertenrapport van het Strategisch Actieplan voor Limburg in het Kwadraat (SALK) in verband met een betere spoorontsluiting van de provincie Limburg;

D. verwijst naar de MKBA-analyse en het plan-MER die de meerwaarde van de reactivering van spoorlijn 18 Hasselt-Neerpelt aantonen;

E. erkent de achterstand van de provincie Limburg op het vlak van spoorinvesteringen;

F. erkent het belang van een betere spoorontsluiting voor de economische ontwikkeling en tewerkstelling in Limburg;

G. wijst op de rol van de gewesten bij de opmaak van het nieuwe meerjareninvesteringsplan;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. de reactivering van de oude spoorverbinding tussen Hasselt en Neerpelt te steunen met het oog op een verbeterde ontsluiting van Noord-Limburg en de Kempen;

2. het opnieuw in dienst stellen van de spoorverbinding tussen Hasselt en Neerpelt op te nemen in het nieuwe meerjareninvesteringsplan dat in het najaar van 2015 zal worden opgemaakt.

22 juli 2015

Wouter RASKIN (N-VA)
Werner JANSSEN (N-VA)
Peter LUYKX (N-VA)

PROPOSITION DE RÉOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS:

A. renvoyant à l'accord de gouvernement 2014-2019 du gouvernement flamand, "Chapitre VII. Mobilité et travaux publics";

B. renvoyant à la stratégie flamande en matière de chemins de fer du 8 février 2013;

C. renvoyant aux recommandations du rapport d'experts du SALK (*Strategisch Actieplan Limburg in het Kwadraat* ou plan d'action stratégique au carré pour le Limbourg) relatif à une meilleure desserte ferroviaire de la province de Limbourg;

D. renvoyant à l'analyse sociale des coûts et des bénéfices et au plan MER qui démontrent la plus-value d'une réactivation de la ligne ferroviaire 18 reliant Hasselt à Neerpelt;

E. reconnaissant le retard accusé par la province de Limbourg en matière d'investissements ferroviaires;

F. reconnaissant l'importance d'une meilleure desserte ferroviaire de la province de Limbourg pour y favoriser le développement économique et l'emploi;

G. soulignant le rôle des Régions dans la confection du nouveau plan pluriannuel d'investissement;

demande au gouvernement fédéral:

1. de soutenir la réactivation de l'ancienne ligne ferroviaire reliant Hasselt à Neerpelt en vue de promouvoir le désenclavement du Nord de la province de Limbourg et de la Campine;

2. d'inclure la remise en service de la liaison ferroviaire entre Hasselt et Neerpelt dans le nouveau plan pluriannuel d'investissement qui sera rédigé à l'automne 2015.

22 juillet 2015