

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 november 2014

WETSVOORSTEL

**betreffende de reclame
voor motorfietsen**

(ingediend door mevrouw Vanessa Matz)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 novembre 2014

PROPOSITION DE LOI

**relative à la publicité
concernant les motocyclettes**

(déposée par Mme Vanessa Matz)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel beoogt de verplichting in te stellen om bij de verkoop van motorfietsen de consumenten in te lichten over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot.

RÉSUMÉ

La présente proposition de loi crée une obligation d'information sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs, lors de la commercialisation de motocyclettes.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: *Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
 QRVA: *Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
 CRIV: *Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
 CRABV: *Beknopt Verslag*
 CRIV: *Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*

PLEN: *Plenum*
 COM: *Commissievergadering*
 MOT: *Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: *Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif*
 QRVA: *Questions et Réponses écrites*
 CRIV: *Version Provisoire du Compte Rendu intégral*
 CRABV: *Compte Rendu Analytique*
 CRIV: *Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*

PLEN: *Séance plénière*
 COM: *Réunion de commission*
 MOT: *Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

*Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel. : 02/ 549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail : publicaties@dekamer.be*

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

*Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél. : 02/ 549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel : publicaties@lachambre.be*

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt de tekst over van de voorstellen DOC 52 2427/001 en DOC 53 0602/001.

Om de menselijke ontwikkeling, het leven en de biodiversiteit op onze planeet te beschermen, is het onontbeerlijk dat de klimaatopwarming wordt beperkt tot een wereldwijde gemiddelde temperatuurstijging van minder dan 2° Celsius. Om die doelstelling te bereiken, is het meer dan ooit nodig de uitstoot van koolstofdioxide te bestrijden omdat die bijdraagt tot de klimaatopwarming. Een motorfiets verbruikt brandstof en stoot dus koolstofdioxide en andere vervuilende stoffen uit. Die vervuilende uitstoot is schadelijk voor het milieu en voor onze gezondheid.

Het Franse *Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie* (ADEME) meet sinds 2000 de uitstoot van vervuilende stoffen en van broeikasgassen door tweewielige motorvoertuigen. Uit die metingen is gebleken dat de EURO 3-reglementering heeft geleid tot een aanzienlijke verlaging van de uitstoot van vervuilende stoffen door de tweewielers bij reëel gebruik, maar ook dat ze nog steeds meer vervuilen dan de recentste auto's¹.

Het is dus van belang dat iedere burger die een motorfiets wenst te kopen kennis kan nemen van de CO₂-uitstoot van dat voertuig.

Momenteel bestaat voor de motorfietsen geen maatregel die vergelijkbaar is met die welke voor de auto's werden genomen.

Het koninklijk besluit van 5 september 2001 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's bevat immers maatregelen voor dat soort van voertuigen, maar voor de motorfietsen bestaat niets vergelijkbaars. Er is dus geen enkele verplichting om bij de verkoop van tweewielige motorvoertuigen informatie te verstrekken over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot.

¹ www.ademe.fr

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend le texte des propositions DOC 52 2427/001 et DOC 53 0602/001.

Afin de préserver le développement humain, la vie et la biodiversité sur notre planète, il est indispensable de limiter le réchauffement climatique à une augmentation de la température moyenne mondiale de moins de 2°C. Pour atteindre cet objectif, il est plus que jamais nécessaire de lutter contre les émissions de dioxyde de carbone qui contribuent au réchauffement climatique. L'utilisation d'une motocyclette implique la consommation de carburant et, par conséquent, l'émission de dioxyde de carbone et d'autres substances polluantes. Toutes ces émissions polluantes nuisent à notre environnement et notre santé.

Depuis 2000, l'Agence française de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) a évalué les émissions de polluants et les rejets de gaz à effet de serre des deux roues à moteur. Cette évaluation a démontré non seulement que la réglementation EURO 3 a entraîné une nette réduction des émissions de polluants des deux roues en usage réel mais également que les deux roues restent plus polluants que les voitures les plus récentes¹.

Il importe donc que tout citoyen souhaitant acquérir une motocyclette puisse avoir connaissance des émissions de dioxyde de carbone de ce motocycle.

Actuellement, aucune mesure similaire à celles mises en œuvre pour les voitures n'a été élaborée pour les motocyclettes.

Ainsi, si l'arrêté royal du 5 septembre 2001 relatif à la disponibilité d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves prévoit des mesures pour ce type de véhicule, aucune mesure similaire n'existe pour les motocyclettes. Par conséquent, il n'y a aucune obligation d'afficher la consommation de carburant et les émissions de dioxyde de carbone des deux roues à moteur.

¹ www.ademe.fr

Dit wetsvoorstel beoogt dus die leemte in de wetgeving aan te vullen. Het voorziet dan ook in de verplichting bij de verkoop van motorfietsen de consumenten in te lichten over het brandstofverbruik en de uitstoot van koolstofdioxide.

Cette proposition de loi vise donc à combler ce vide juridique et prévoit une obligation d'information sur la consommation de carburant et les émissions de dioxyde de carbone à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation de motocyclettes.

Vanessa MATZ (cdH)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Les supports publicitaires consacrés aux motocyclettes, telles que définies à l'article 2.18 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique doivent mentionner les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de dioxyde de carbone de ces motocyclettes.

Art. 3

L'obligation mentionnée à l'article 2 porte sur les supports publicitaires présents à l'intérieur et à l'extérieur des lieux de vente. Elle concerne les messages diffusés par voie d'affichage, par média électronique, dans la presse, par les services de télévision ou de radiotélévision, au cinéma, sur la correspondance publicitaire destinée aux particuliers et sur les imprimés publicitaires distribués au public. Elle ne concerne pas la publicité financière et de recrutement.

Le Roi précise la taille et le type de caractères à utiliser pour cette information en fonction de la surface occupée par la publicité.

Art. 4

Le non-respect de l'obligation prévue à l'article 2 est puni d'une amende administrative de 250 à 2 500 euros.

Art. 5

La présente loi entre en vigueur le premier jour du sixième mois suivant celui de sa publication au *Moniteur belge*.

4 november 2014

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

De reclamemiddelen die gericht zijn op de verkoop van motorfietsen zoals die worden omschreven in artikel 2.18 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten de gegevens betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van die motorfietsen vermelden.

Art. 3

De in artikel 2 aangegeven verplichting heeft betrekking op de reclamemiddelen die aanwezig zijn binnen en buiten de verkooppunten. Ze betreft de boodschappen die worden verspreid door aanplakking, via elektronische drager, in de pers, door de televisie- en radiodiensten, in de bioscopen, in de reclamebriefwisseling voor particulieren en op de aan het publiek uitgedeeld reclamedrukwerken. Die verplichting heeft geen betrekking op de financiële en wervingsreclame.

De Koning bepaalt de lettergrootte en het lettertype die voor die informatie moeten worden gebruikt naargelang de ruimte die de reclame in beslag neemt.

Art. 4

Het overtreden van de in artikel 2 gestelde verplichting wordt gestraft met een administratieve geldboete van 250 tot 2 500 euro.

Art. 5

Deze wet treedt in werking de eerste dag van de zesde maand na die waarin ze in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

4 novembre 2014

Vanessa MATZ (cdH)