

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 janvier 2011

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs en ce qui concerne la vignette automobile

(déposée par M. Peter Luykx et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 januari 2011

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen wat het autovignet betreft

(ingediend door de heer Peter Luykx c.s.)

RÉSUMÉ

Il n'est pas contrôlé de manière systématique, à l'heure actuelle, si les véhicules automoteurs sont assurés ou non. Pourtant, les indemnités et les frais de règlement des sinistres payés par le Fonds commun de garantie automobile indiquent que les accidents impliquant des véhicules non assurés engendrent un coût considérable pour la société.

Les auteurs proposent dès lors d'instaurer une vignette automobile obligatoire délivrée après le paiement de l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs.

SAMENVATTING

Op dit moment bestaat er geen systematische controle op het al dan niet verzekerd zijn van een motorrijtuig. Nochtans brengen ongevallen met niet-verzekerde voertuigen een aanzienlijke kostprijs met zich mee voor de maatschappij. Dit blijkt uit de schadevergoedingen en de schaderegelingskosten die betaald worden door het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds.

De indieners willen dit verhelpen door een autovignet in te voeren. Het vignet wordt afgeleverd na betaling van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
PP	:	Parti Populaire	

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>		<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	
<i>Commandes:</i>		<i>Bestellingen:</i>	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél.: 02/ 549 81 60		Tel.: 02/ 549 81 60	
Fax: 02/549 82 74		Fax: 02/549 82 74	
www.laChambre.be		www.deKamer.be	
e-mail: publications@laChambre.be		e-mail: publicaties@deKamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

On estime le nombre de véhicules non assurés en Belgique à 100 000. Le nombre de voitures non assurées impliquées dans des accidents de la circulation est aussi du même ordre. L'intervention du Fonds commun de garantie automobile est requise dans ce type d'accidents.

Le rapport annuel 2009 du Fonds commun de garantie automobile mentionne les chiffres suivants:

1. en 2009, dans le cadre de l'article 19bis de la loi du 21 novembre 1989, la situation d'assurance de 50 857 véhicules immatriculés en Belgique a été examinée;

2. en 2009, le Fonds a reçu 9 984 déclarations relatives à des accidents survenus en Belgique. Dans 7 658 de ces déclarations, des véhicules manifestement non assurés étaient impliqués;

3. les prestations et frais externes payés en 2009 s'élèvent à 33 148 790 euros. Sur ce montant, 32 092 817 euros concernent des accidents survenus avant 2009 et 1 055 973 euros, des accidents survenus en 2009. En outre, pour les accidents survenus en 2009, 13 161 402 euros de provisions ont été constituées.

Il est donc manifeste que les accidents impliquant des véhicules non assurés engendrent un coût considérable pour la société. La présente proposition de loi entend offrir une réponse à ce problème.

La loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs prévoit explicitement que les véhicules automoteurs ne sont admis à la circulation sur la voie publique que si la responsabilité civile à laquelle ils peuvent donner lieu est couverte par un contrat d'assurance répondant aux dispositions de la loi et dont les effets ne sont pas suspendus. (art. 2, § 1^{er}, de la loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs).

Il importe de pouvoir vérifier facilement si un véhicule est assuré ou non. En effet, il n'existe pas actuellement de moyen permettant d'effectuer un tel contrôle de manière systématique et efficace. Ce n'est qu'à l'occasion d'un contrôle routier effectué au hasard ou d'un accident de la circulation que l'on pourra constater qu'un véhicule est assuré ou non. Dans beaucoup de cas, ce contrôle vient donc trop tard.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het aantal niet-verzekerde voertuigen in België wordt geschat op 100 000. Ook het aantal niet-verzekerde wagens dat betrokken is in verkeersongevallen is navenant groot. Hiervoor is de tussenkomst van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds vereist.

Het jaarverslag 2009 van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds vermeldt volgende cijfers:

1. in 2009 werd, in het kader van het artikel 19bis van de wet van 21 november 1989, de verzekerings-toestand van 50 857 in België ingeschreven voertuigen onderzocht;

2. in 2009 heeft het Fonds 9 984 aangiften ontvangen betreffende ongevallen die zich in België voordeden. Bij 7 658 van die aangiften waren klaarblijkelijk niet-verzekerde voertuigen betrokken;

3. de uitkeringen en externe beheerskosten die in 2009 betaald werden, bedragen 33 148 790 euro. Hiervan slaat 32 092 817 euro op ongevallen daterend voor 2009 en 1 055 973 euro op ongevallen in 2009 zelf. Verder werden voor de ongevallen in 2009 voor 13 161 402 euro voorzieningen aangelegd.

Het moge dus duidelijk zijn dat ongevallen met niet-verzekerde voertuigen een aanzienlijke kostprijs met zich meebrengt voor de maatschappij. Aan dit probleem willen wij een antwoord bieden.

De wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor Motorrijtuigen (WAM) bepaalt duidelijk dat alleen voertuigen tot het verkeer op de openbare weg worden toegelaten indien de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe zij aanleiding geven, gedekt is door een verzekeringsovereenkomst die aan de voorwaarden van de wet voldoet en waarvan de werking niet geschorst is. (art. 2, § 1, van de WAM)

Het is nodig dat eenvoudige controle hierop wordt uitgeoefend. Op dit moment bestaat er immers geen systematische en efficiënte controle op het al dan niet verzekerd zijn van het voertuig. Enkel bij een toevallige wegcontrole of bij een verkeersongeval, zal men deze vaststellingen kunnen doen. Veelal is deze controle dan laattijdig.

L'article 7 de la loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs dispose actuellement que:

“§ 1^{er}. L'assureur délivre au preneur d'assurance un certificat justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2.

§ 2. Il lui délivre également dans les quinze jours de sa demande et à la fin de son contrat, une attestation relative aux recours de tiers ou à l'absence de tels recours impliquant le véhicule ou les véhicules couverts par le contrat d'assurance au cours des cinq dernières années au moins de la relation contractuelle.

§ 3. Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait des documents visés aux paragraphes précédents. Il peut également en déterminer la forme ainsi que les mentions qui doivent y figurer.”

La présente proposition de loi vise à modifier l'article précité. Il convient de prévoir une réglementation légale qui contraindrait le preneur d'assurance (le propriétaire) à apposer sur le véhicule une vignette automobile que lui aurait délivrée l'assureur. Cette vignette constituerait la preuve que le véhicule est couvert par un contrat d'assurance répondant aux dispositions de la loi et dont les effets ne sont pas suspendus. Si le preneur de l'assurance n'appose pas la vignette, les mêmes sanctions seront applicables que celles prévues à l'article 22, § 1^{er}, de la loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs en cas de mise en circulation d'un véhicule sans que la responsabilité civile à laquelle ce véhicule peut donner lieu soit couverte par un contrat d'assurance.

La vignette indiquera que le propriétaire du véhicule a souscrit une assurance automobile pour la période assurée. Tout conducteur d'un véhicule ne disposant pas de vignette, et ces véhicules seront facilement reconnaissables, s'exposera à une sanction. Nous entendons ainsi exercer une pression plus forte sur les conducteurs pour qu'ils contractent une assurance automobile et, en outre, faciliter le contrôle.

L'assurance est basée sur la solidarité. La société ne peut dès lors tolérer plus longtemps que quelque 100 000 propriétaires de véhicules refusent d'assumer leur part de cette solidarité et en fassent supporter les charges par les conducteurs automobiles qui prennent bel et bien leurs responsabilités.

Artikel 7 van de WAM bepaalt momenteel:

“§ 1. De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekeringsovereenkomst, bedoeld in artikel 2.

§ 2. Hij overhandigt hem eveneens binnen vijftien dagen na zijn verzoek en na het einde van de overeenkomst een verklaring betreffende de vorderingen die derden gedurende ten minste de laatste vijf jaar van de contractuele verhouding hebben ingediend ten aanzien van het voertuig of de voertuigen door de verzekeringsovereenkomst gedekt of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen.

§ 3. De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden de bij de voorgaande paragrafen bedoelde documenten worden afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die zij moeten vermelden.”

Met dit wetsvoorstel willen wij bovenstaand artikel wijzigen. Er moet een wettelijke regeling komen die de verzekeringnemer (eigenaar) verplicht een autovignet, dat hij verkregen heeft van de verzekeraar, aan te brengen op het voertuig. Dit autovignet geldt als bewijs dat het voertuig gedekt is door een verzekeringsovereenkomst die aan de voorwaarden van de wet voldoet en waarvan de werking niet geschorst is. Indien de verzekeringnemer het vignet niet aanbrengt, zijn dezelfde straffen van kracht als bepaald in artikel 22, § 1, van de W.A.M. bij het in verkeer brengen van een voertuig dat niet gedekt is door een verzekeringsovereenkomst.

Dit vignet zal aantonen dat dit voertuig, voor de verzekerde periode over een autoverzekering beschikt. Wie geen autovignet heeft, en die wagens zijn eenvoudig op te sporen, is strafbaar. Op die wijze wordt de druk om een autoverzekering te sluiten verhoogd en wordt bovendien de controle gemakkelijker.

Verzekering is gebaseerd op solidariteit. Het is maatschappelijk niet langer aanvaardbaar dat zowat 100 000 eigenaars van voertuigen deze solidariteit weigeren en de lasten afwentelen op de autobestuurder die wel zijn verantwoordelijkheid opneemt.

Peter LUYKX (N-VA)
Peter DEDECKER (N-VA)
Karel UYTTERSROT (N-VA)
Flor VAN NOPPEN (N-VA)

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, remplacé par la loi du 8 juin 2008, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 7. § 1^{er}. “L'assureur remet au preneur de l'assurance une vignette justifiant du contrat d'assurance et mentionnant sa date d'échéance. Le preneur de l'assurance est tenu d'apposer la vignette de manière apparente sur le véhicule durant l'intégralité de la période d'assurance.

Le Roi détermine la forme de la vignette, les mentions qui doivent y figurer ainsi que l'endroit où elle doit être apposée. Le preneur de l'assurance qui n'appose pas la vignette sur son véhicule est punissable conformément aux dispositions de l'article 22, § 1^{er}.

§ 2. L'assureur remet également au preneur de l'assurance, dans les quinze jours de sa demande et à la fin de son contrat, une attestation relative aux recours de tiers ou à l'absence de tels recours impliquant le véhicule ou les véhicules couverts par le contrat d'assurance au cours des cinq dernières années au moins de la relation contractuelle.

Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait des documents visés à l'alinéa précédent. Il peut en déterminer la forme ainsi que les mentions qui doivent y figurer.”

18 novembre 2010

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen, vervangen bij de wet van 8 juni 2008, wordt vervangen als volgt:

“Art. 7. § 1. De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een vignet met de vermelding van het bestaan en de vervaldatum van de verzekeringsovereenkomst. De verzekeringnemer brengt het vignet zichtbaar aan op het voertuig, gedurende de volledige verzekeringsperiode.

De Koning bepaalt de vorm van het vignet en de gegevens die het vermeldt evenals de plaats waar het aangebracht wordt. De verzekeringnemer van het voertuig die het vignet niet aanbrengt is strafbaar overeenkomstig het bepaalde in artikel 22, § 1.

§ 2. De verzekeraar overhandigt de verzekeringnemer eveneens binnen vijftien dagen na zijn verzoek en na het einde van de overeenkomst een verklaring betreffende de vorderingen die derden gedurende ten minste de laatste vijf jaar van de contractuele verhouding hebben ingediend ten aanzien van het voertuig of de voertuigen door de verzekeringsovereenkomst gedekt of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen.

De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden de bij het voorgaande lid bedoelde documenten worden afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die zij moeten vermelden.”

18 november 2010

Peter LUYKX (N-VA)
Peter DEDECKER (N-VA)
Karel UYTTERSROT (N-VA)
Flor VAN NOPPEN (N-VA)