

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 mei 2009

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet betreffende
de politie over het wegverkeer,
gecoördineerd op 16 maart 1968,
wat het invoeren van het alcoholslot betreft**

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH**

Art. 2

Dit artikel doen vervallen.

VERANTWOORDING

De bedoelde wijziging wordt beter opgenomen in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs dan in de wet.

Voorgaande documenten:

Doc 52 **1856/ (2008/2009):**

- 001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh c.s.
- 002: Addendum.
- 003: Advies van de Raad van State.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 mai 2009

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi relative à la police de la
circulation routière, coordonnée le
16 mars 1968, en ce qui concerne
le recours à l'alcolock**

AMENDEMENTS

N° 1 DE M. **VAN DEN BERGH**

Art. 2

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Il est préférable d'insérer la modification proposée dans l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire plutôt que dans la loi.

Documents précédents:

Doc 52 **1856/ (2008/2009):**

- 001: Proposition de loi de M. Van den Bergh et consorts.
- 002: Addendum.
- 003: Avis du Conseil d'État.

Nr. 2 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH**

Art. 3

Dit artikel doen vervallen.

VERANTWOORDING

De mogelijkheid tot aftrek van de kosten van een alcoholslot zoals beschreven in dit artikel staan niet op zijn plaats in artikel 29 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer aangezien het op die plaats in de wet enkel geldt voor veroordelingen op grond van dit artikel 29. Beter is het deze bepaling op te nemen in het nieuwe artikel 38, § 6. Dit wordt bepaald in het amendement nummer 4.

Nr. 3 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH**

Art. 4

Dit artikel vervangen als volgt:

«Art. 4. In Titel IV hoofdstuk VI van dezelfde wet wordt een artikel 48/1 ingevoegd, luidende:

«Art. 48/1. Met een gevangenisstraf van één maand tot vijf jaar en met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een periode van één jaar tot ten hoogste vijf jaar of voorgoed of met één van deze straffen alleen, wordt gestraft hij die veroordeeld is op basis van artikel 38, § 6, en een motorvoertuig bestuurt dat niet uitgerust is met een alcoholslot, of die als bestuurder niet voldoet aan de omkaderingsvoorwaarden.»».

VERANTWOORDING

Het betreffende artikel wordt beter ingevoegd als artikel 48/1 bij de bepalingen op het verval van het recht op sturen in plaats van als artikel 37ter.

De tekst wordt verduidelijkt op het punt dat men enkel kan gestraft worden op basis van artikel 48/1 indien men daadwerkelijk een voertuig bestuurt.

De tekst dat de bestuurder in het bezit moet zijn van een rijbewijs beperkt tot het alcoholslot is overbodig en wordt geschrapt.

De aanvulling dat de voorwaarden van het omkaderingsprogramma wordt vastgelegd bij koninklijk besluit, wordt geschrapt aangezien dat elders in het wetsvoorstel reeds duidelijk wordt gesteld.

N° 2 DE M. **VAN DEN BERGH**

Art. 3

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

La possibilité de déduction du coût de l'installation et de l'utilisation d'un alcolock prévue dans cet article n'a pas sa place dans l'article 29 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, étant donné qu'en l'occurrence elle ne s'applique qu'aux condamnations prononcées en vertu dudit article. Il est préférable d'insérer cette disposition dans un nouvel article 38, § 6. Tel est l'objet de l'amendement n° 4.

N° 3 DE M. **VAN DEN BERGH**

Art. 4

Remplacer cet article par ce qui suit:

«Art. 4. Dans le titre IV, chapitre VI, de la même loi, il est inséré un article 48/1 rédigé comme suit:

«Art. 48/1. Est puni d'un emprisonnement d'un mois à cinq ans et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée d'un an à cinq ans au plus ou à titre définitif, ou d'une de ces peines seulement, quiconque est condamné sur la base de l'article 38, § 6, et conduit un véhicule qui n'est pas équipé d'un alcolock, ou ne remplit pas en tant que conducteur les conditions d'encadrement.»».

JUSTIFICATION

Il est préférable que ledit article soit inséré en tant qu'article 48/1 dans les dispositions relatives à la déchéance du droit de conduire, plutôt qu'en tant qu'article 37ter.

Le texte devient plus clair en ce qu'il est précisé que l'on ne peut être sanctionné sur la base de l'article 48/1 que si l'on conduit effectivement un véhicule.

Le segment de texte portant sur l'obligation pour le conducteur d'être en possession d'un permis de conduire qui n'est valable que pour la conduite d'un véhicule équipé d'un alcolock est superflu et est supprimé.

Le segment de texte précisant que les conditions d'encadrement sont fixées par arrêté royal est supprimé, étant donné que cela est déjà mentionné ailleurs dans la proposition de loi.

Nr. 4 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Art. 5

Dit artikel vervangen als volgt:

«Artikel 38 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 4 juni 2007, wordt aangevuld met een paragraaf 6, luidende:

«§ 6. In geval van een veroordeling op basis van de artikelen 34, § 2, 35 of 36 kan de rechter, indien hij geen definitief verval van het recht op sturen uitspreekt, voor een minimale periode van één jaar tot ten hoogste vijf jaar of voorgoed, de geldigheid van het rijbewijs van de overtreder beperken tot motorvoertuigen die uitgerust zijn met een alcoholslot op voorwaarde dat hij als bestuurder het omkaderingsprogramma volgt. De rechter kan de geldboete verminderen met de volledige of gedeeltelijke kosten van de installatie en het gebruik van een alcoholslot in het voertuig evenals de kosten van het omkaderingsprogramma, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen.».

VERANTWOORDING

De tekst wordt op een aantal punten gewijzigd:

De maximale termijn van 2 jaar wordt uit de tekst gehaald. Dit hangt samen met het schrappen van de mogelijkheid voor de rechter om de opgelegde periode te verlengen zoals verder in de toelichting bij dit amendement beschreven wordt.

De aanvullingen dat de normen en de voorwaarden van respectievelijk het alcoholslot en het omkaderingsprogramma bij Koninklijk Besluit worden vastgelegd, worden geschrapt aangezien dat elders in het wetsvoorstel reeds duidelijk gesteld wordt.

De tekst dat de bestuurder houder moet zijn van een rijbewijs beperkt tot het alcoholslot is overbodig en wordt geschrapt.

De rechter kan zich, eens hij een straf heeft uitgesproken, niet opnieuw uitspreken over dezelfde zaak daarom worden de woorden 'Bij het einde van de opgelegde periode kan de rechter indien nodig beslissen tot verlenging' geschrapt. De rechter is dus niet in de mogelijkheid om bij het einde van de opgelegde periode de straf te verlengen. Om toch een voldoende relevante periode voor het rijden met een alcoholslot te kunnen garanderen wordt hierom, zoals hierboven aangegeven, de maximale termijn van 2 jaar opgeheven.

De mogelijkheid tot aftrek van de kosten werd voorheen voorzien in artikel 3 van dit wetsvoorstel maar wordt beter opgenomen onder het nieuwe artikel 38 § 6. Zie ook amen-

N°4 DE M. VAN DEN BERGH

Art. 5

Remplacer cet article par ce qui suit:

«L'article 38 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, modifié en dernier lieu par la loi du 4 juin 2007, est complété par un § 6 rédigé comme suit:

«En cas de condamnation sur la base des articles 34, § 2, 35 ou 36, le juge peut, s'il ne prononce pas la déchéance définitive du droit de conduire, limiter la validité du permis de conduire du contrevenant, pour une période d'au moins un an à cinq ans au plus ou à titre définitif, aux véhicules à moteur équipés d'un alcolock à condition que le conducteur suive le programme d'encadrement. Le juge peut diminuer l'amende de tout ou partie du coût de l'installation et de l'utilisation d'un alcolock dans un véhicule, ainsi que du coût du programme d'encadrement, sans qu'elle ne puisse s'élever à moins d'un euro.».

JUSTIFICATION

Le texte est modifié sur plusieurs points.

La période maximale de deux ans est supprimée du texte. Cette suppression est liée à la suppression de la disposition permettant au juge de prolonger la période imposée, ainsi que nous l'expliquons plus loin dans la justification du présent amendement.

Les ajouts indiquant que les normes et les conditions relatives à l'alcolock et au programme d'encadrement sont fixées par arrêté royal sont supprimés dès lors que ces dispositions figurent déjà ailleurs dans la proposition de loi.

Le passage indiquant que le conducteur doit être titulaire d'un permis de conduire limité à l'alcolock est superflu et supprimé.

Les mots «A la fin de la période imposée, le juge peut décider, si besoin est, la prolongation de celle-ci» sont supprimés dès lors que le juge ne peut pas statuer une seconde fois sur la même affaire après avoir prononcé une peine. Le juge ne peut donc pas prolonger la peine à la fin de la période imposée. Toutefois, la période maximale de deux ans est supprimée, ainsi qu'il a été indiqué ci-dessus, pour pouvoir garantir une période adéquate pour la conduite avec un alcolock.

La possibilité de déduire les frais était auparavant inscrite à l'article 3 de cette proposition de loi mais il serait préférable de l'inscrire dans le nouvel article 38, § 6. Voir également l'amen-

dement 2. De zin «De rechter kan de geldboete verminderen met de volledige of gedeeltelijke kosten van de installatie en het gebruik van een alcoholslot in het voertuig evenals de kosten van het omkaderingsprogramma, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen.» wordt daarom in dit artikel toegevoegd.

Nr. 5 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Art. 6

De woorden «artikel 37ter» vervangen door de woorden «artikel 48/1».

VERANTWOORDING

Deze wijziging is nodig omdat het amendement nummer 3 bepaalt dat de wetswijziging zoals omschreven in artikel 4 als artikel 48/1 in de wet wordt opgenomen in plaats van als artikel 37ter.

Nr. 6 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Art. 7

Dit artikel vervangen als volgt:

«Art. 7. In titel IV van dezelfde wet wordt een hoofdstuk X ingevoegd dat de artikelen 61sexies en 61septies bevat, luidende:

«Hoofdstuk X. Voertuigen uitgerust met een alcoholslot in het kader van een veroordeling.

Art. 61sexies. § 1. Wanneer de geldigheid van het rijbewijs beperkt is tot het besturen van motorvoertuigen uitgerust met een alcoholslot bedoeld in artikel 38, § 6, voldoet de bestuurder aan de voorwaarden bedoeld in paragraaf 2 tot paragraaf 4;

§ 2. Het voertuig beschikt over een systeem dat de wagen verhindert te starten wanneer bij de bestuurder een alcoholconcentratie wordt vastgesteld die ten minste 0,09 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht bedraagt;

§ 3. Tijdens de periode van veroordeling voldoet hij aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma bepaald door de Koning;

§ 4. De bestuurder neemt de kosten van de installatie en het gebruik voor zijn rekening evenals de kosten van het omkaderingsprogramma.

dement n° 2. La phrase «Le juge peut diminuer l'amende de tout ou partie du coût de l'installation et de l'utilisation d'un alcolock dans un véhicule, ainsi que du coût du programme d'encadrement, sans qu'elle ne puisse s'élever à moins d'un euro.» est dès lors insérée dans cet article.

N° 5 DE M. VAN DEN BERGH

Art. 6

Remplacer les mots «article 37ter» par les mots «article 48/1».

JUSTIFICATION

Cette modification est nécessaire car l'amendement n° 3 prévoit que la nouvelle disposition insérée par l'article 4 deviendra l'article 48/1 de la loi, et non l'article 37ter.

N° 6 DE M. VAN DEN BERGH

Art. 7

Remplacer cet article comme suit:

«Art. 7. Dans le titre IV de la même loi, il est inséré un chapitre X contenant les articles 61sexies et 61septies, rédigés comme suit:

«Chapitre X. Véhicules équipés d'un éthylotest anti-démarrreur (alcolock) en cas de condamnation.

Art. 61sexies. § 1^{er}. Le conducteur remplit les conditions visées aux paragraphes 2 à 4 lorsque le permis de conduire n'est valable que pour la conduite de véhicules à moteur équipés d'un alcolock visé à l'article 38, § 6.

§ 2. Le véhicule est équipé d'un système qui empêche la voiture de démarrer lorsqu'il constate que le conducteur présente une concentration d'alcool dans le sang d'au moins 0,09 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré.

§ 3. Pendant la durée de la condamnation, le conducteur remplit les conditions du programme d'encadrement prévues par le Roi.

§ 4. Le conducteur prend en charge les frais d'installation et d'utilisation ainsi que les frais du programme d'encadrement.

Art. 61septies. De Koning bepaalt de voorwaarden waaraan het systeem bedoeld in artikel 61sexies voldeet.»».

VERANTWOORDING

In de tekst wordt artikel 61quinquies vervangen door artikel 61sexies en artikel 61sexies door het artikel 61septies omdat het artikel 61quinquies is voorbehouden voor het wetsontwerp dat de invoering van de speekseltest regelt.

Het amendement haalt, omwille van de eenduidigheid en de duidelijkheid, de mogelijkheid voor de rechter om onderscheiden niveaus van alcoholintoxicatie op te leggen, afhankelijk van de inbreuk of de persoon, uit de tekst. De limiet wordt voor iedereen gelijk gesteld. Wanneer ten minste 0,09 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht, wat overeenkomt met 0,2 promille, wordt gemeten zal het voertuig niet starten.

Het amendement schrapt 1° in § 3 omdat het rijbewijs beperkt tot het alcoholslot beter geregeld wordt bij Koninklijk Besluit zoals opgenomen in het eerste amendement.

Het amendement schrapt 2° in § 3 omdat de bestuurder niet verplicht dient te worden om een alcoholslot te laten installeren in één van zijn voertuigen. Hij kan er voor opteren om geen voertuig te besturen tijdens de periode van straf. In paragraaf 2 van artikel 61sexies wordt duidelijk gesteld dat wanneer de bestuurder, waarvan het rijbewijs beperkt is tot voertuigen met een alcoholslot, beslist om een voertuig te besturen dit enkel een voertuig mag zijn dat uitgerust is met een alcoholslot.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

Art. 61septies. Le Roi définit les conditions applicables au système visé à l'article 61sexies.»».

JUSTIFICATION

Dans le texte, l'article 61quinquies est remplacé par l'article 61sexies et l'article 61sexies par l'article 61septies, étant donné que l'article 61quinquies est réservé au projet de loi qui règle l'instauration du test salivaire.

Par souci d'uniformité et de clarté, l'amendement retire du texte la possibilité pour le juge d'imposer différents niveaux d'intoxication alcoolique en fonction de l'infraction ou de la personne. La limite est fixée au même niveau pour tout un chacun. Le véhicule ne démarrera pas si le taux d'alcool mesuré est d'au moins 0,09 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré, ce qui correspond à 0,2 pour mille.

L'amendement supprime le 1° au § 3, parce qu'il est préférable que le permis de conduire limité aux véhicules équipés d'un alcolock soit réglé par un arrêté royal, tel que mentionné dans le premier amendement.

L'amendement supprime le 2° au § 3, parce que le conducteur ne doit pas être obligé de faire installer un alcolock dans un de ses véhicules. Il peut choisir de ne pas conduire de véhicule pendant la durée de la peine. L'article 61sexies, paragraphe 2, précise clairement que lorsque le conducteur dont le permis de conduire est limité aux véhicules équipés d'un alcolock décide de conduire un véhicule, il ne peut s'agir que d'un véhicule équipé d'un alcolock.