

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

5 maart 2009

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet betreffende
de politie over het wegverkeer,
gecoördineerd op 16 maart 1968,
wat het invoeren van het alcoholslot betreft**

(ingediend door de heer Jef Van den Bergh c.s.)
_____**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

5 mars 2009

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi relative à la police de la
circulation routière, coordonnée le
16 mars 1968, en ce qui concerne
le recours à l'alcolock**

(déposée par M. Jef Van den Bergh et consorts)
_____**SAMENVATTING**

De wetgever heeft reeds meerdere maatregelen getroffen om het rijden onder invloed van alcohol aan te pakken. Het voorstel wil deze maatregelen aanvullen met het uitrusten van het voertuig met een alcoholslot.

RÉSUMÉ

Le législateur a déjà pris plusieurs mesures afin de lutter contre l'alcool au volant. La proposition vise à compléter ces mesures en équipant le véhicule d'un alcolock.

cdH	:	centre démocrate Humaniste
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
FN	:	Front National
LDD	:	Lijst Dedecker
MR	:	Mouvement Réformateur
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	:	Parti Socialiste
sp.a	:	socialistische partij anders
VB	:	Vlaams Belang

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 52 0000/000:	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 52 0000/000:	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De verkeerswet bevat in ons land strenge bepalingen in verband met het rijden onder invloed. En alhoewel er de laatste tijd vooruitgang is geboekt, is het optrekken van het controleniveau wenselijk. Bovendien zijn deze controles niet alleen zaligmakend. Ook een hoog controleniveau zorgt er niet voor dat de probleemdrinkers hun gedrag diepgaand wijzigen. En probleemdrinkers zijn er ook in ons land meer dan voldoende: volgens de gezondheidsenquête in 2004 van het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid was op dat moment ongeveer 10% van de mannelijke bevolking van ons land probleemdrinker. Bij de vrouwen lag dat percentage een heel stuk lager, maar zoals men weet is deze bevolkingscategorie haar «achterstand» ook op dat vlak langzaam aan het inhalen, zeker bij de leeftijdsgroep van de vrouwelijke bezitters van een rijbewijs.

Ook aan het bestraffen heeft de wetgever reeds gedacht. Op de eerste plaats zijn er in de verkeerswet zwaardere boetes en zelfs bijkomende gevangenisstraffen voorzien voor recidivisten, inclusief het verval van het recht op sturen. Maar straffen is niet voldoende. Het is belangrijk dat er bij overtredingen van deze aard ook begeleidende veiligheidsmaatregelen worden genomen die de overtreder langs een andere weg dan de straf nog meer aanzetten om zijn gedrag naar de toekomst toe te wijzigen. In die context kan de rechter nu reeds op basis van artikel 38 van de wet de tot een verval van het recht op sturen veroordeelde dader een aantal onderzoeken en examens opleggen. Indien de overtreding gepaard ging met doden of zwaargewonden, zijn deze onderzoeken en examens zelfs verplicht. Daarbij komt nog eens dat de rechter de dader ook kan verplichten tot «bijzondere cursussen» of tot een verkeerstherapie.

Deze regelgeving is zeker een stap vooruit. Er is bovendien nog meer mogelijk. De voortschrijdende technologie heeft het immers mogelijk gemaakt om nog veel meer preventief te werken door de installatie van een alcoholslot op het voertuig. Dit apparaat, ingebouwd in het voertuig, verhindert dat het voertuig start indien de bestuurder niet in het toestel geblazen heeft of indien het een te hoog alcoholgehalte registreert. Het apparaat heeft zijn nut reeds meer dan voldoende bewezen: ervaringen in de VSA en Canada hebben uitgewezen dat

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans notre pays, la loi relative à la police de la circulation routière contient des dispositions sévères concernant l'alcool au volant. Or, bien qu'il puisse être fait état d'un certain progrès ces derniers temps, il serait souhaitable de relever le niveau des contrôles. En outre, ces contrôles ne sont pas la seule planche de salut. Un simple renforcement du niveau de contrôle ne permet pas de faire en sorte que les personnes qui consomment de l'alcool en quantités excessives modifient radicalement leur comportement. Or, notre pays ne manque certainement pas de buveurs problématiques: il ressort de l'enquête menée en 2001 par l'Institut scientifique de Santé publique qu'à cette époque, 10% environ de la population masculine de notre pays consommait trop d'alcool. Chez les femmes, ce pourcentage était beaucoup plus faible mais on sait que cette catégorie de la population est en train de rattraper lentement son «retard» dans ce domaine également, certainement au sein du groupe d'âge des détentrices d'un permis de conduire.

Le législateur a également déjà planché sur la question de la sanction. Tout d'abord, la loi relative à la police de la circulation routière prévoit de plus lourdes amendes, voire des peines d'emprisonnement supplémentaires, pour les récidivistes, y compris la déchéance du droit de conduire. La sanction est néanmoins insuffisante. Il importe qu'en cas d'infractions de cette nature, on prenne aussi des mesures d'accompagnement qui incitent le contrevenant, par un autre biais que la sanction, à modifier son comportement à l'avenir. Dans ce contexte, le juge peut d'ores et déjà obliger, en vertu de l'article 38 de la loi, le contrevenant condamné à la déchéance du droit de conduire à également subir une série d'examens. S'il s'agit d'une infraction entraînant des morts ou des blessés graves, ces examens sont même obligatoires. À cela s'ajoute encore que le juge peut obliger l'auteur de l'infraction à participer à des «cours spéciaux» ou à une «thérapie de rééducation à la conduite».

Cette réglementation représente indubitablement un progrès. D'autres mesures sont encore envisageables. Les avancées technologiques ont permis de privilégier davantage encore la prévention, notamment par l'installation d'un alcoolock sur le véhicule. Ce dispositif, intégré dans le véhicule, empêche le démarrage de celui-ci s'il enregistre une alcoolémie excessive ou si le conducteur n'a pas soufflé dans l'appareil. L'appareil a déjà suffisamment prouvé son utilité: des expériences, aux États-Unis et au Canada, ont démontré que l'obligation

het verplichten van een alcoholslot de alcoholrecidive gedurende de periode dat zij verplicht functioneren fors doet dalen, zelfs tot 95%. Ook een Europese studie van het BIVV omtrent het gebruik van het alcoholslot in verschillende types van motorvoertuigen komt tot zeer positieve conclusies.

Het toestel wordt reeds gebruikt in de VSA, Zweden, Finland, Australië en Canada. Pilootprojecten hadden of hebben plaats in landen als Frankrijk en Groot-Brittannië. Zweden wil, met respect voor de regels inzake vrij verkeer van goederen in de Europese Unie, het toestel verplicht laten installeren in alle vrachtwagens en autocars en autobussen vanaf 2010 en in 2012 voor nieuwe wagens. Overigens bieden sommige autoconstructeurs het apparaat reeds als optie bij nieuwe vrachtwagens en auto's aan. In Nederland zou het alcoholslot vanaf 2009, na een succesvol proefprogramma, verplichtend kunnen opgelegd worden aan probleemdrinkers.

Het toestel is ondertussen ernstig frauderesistent, waardoor het bijna onmogelijk en zinloos wordt dat een andere persoon die niet gedronken heeft, de test zou ondergaan in de plaats van de bestuurder of dat de wagen toch zonder test van de bestuurder zelf zou starten. Het toestel kost bij de huidige stand van zaken ongeveer 1 500 euro, maar de prijs zou al snel kunnen dalen tot 300 à 500 euro naarmate het gebruik van het apparaat meer wordt uitgebreid.

Met dit wetsvoorstel willen wij ook in ons land het alcoholslot een rol laten spelen in de preventie van het alcoholgebruik achter het stuur.

In ons voorstel is het alcoholslot in het strafrechtelijke kader geen automatische vervanging van justitiële sancties zoals boetes, gevangenisstraffen en een mogelijk verval van het recht op sturen. Het verplichte alcoholslot kan eventueel een aanvulling zijn bij de sancties of een (al dan niet gedeeltelijk) alternatief. Het is aan de rechter in de concrete situatie om te bepalen wat er moet gebeuren.

De ervaring in het buitenland heeft uitgewezen dat de positieve resultaten met het alcoholslot achteruit gaan eenmaal deze verplichte periode voorbij is. Het gunstige blijvende effect van het tijdelijk verplichte alcoholslot wordt echter altijd wel sterk bevorderd indien er, nadat de medische toestand van de bestuurder terug conform is met de medische minimumnormen, tegelijkertijd met het verplichte alcoholslot ook ondersteunende maatregelen worden overeengekomen met of opgelegd aan de betrokkene. Daarom bepalen wij dat de bestuurder

de disposer d'un alcolock a entraîné une forte diminution du récidivisme en matière d'abus d'alcool (jusqu'à 95%!) au cours de la période d'utilisation obligatoire de ces dispositifs. L'IBSR aboutit également à des conclusions très positives dans une étude européenne relative à l'utilisation d'alcolocks dans différents types de véhicules à moteur.

L'appareil est déjà utilisé aux États-Unis, en Suède, en Finlande, en Australie et au Canada. Des projets pilotes ont eu lieu ou sont en cours dans d'autres pays comme la France et la Grande-Bretagne. La Suède souhaite, dans le respect des règles en matière de libre circulation des biens au sein de l'Union européenne, imposer l'installation de l'appareil dans tous les camions, bus et autocars à partir de 2010, et dans toutes les nouvelles voitures à partir de 2012. D'ailleurs, certains constructeurs automobiles proposent déjà l'appareil en option dans les nouveaux camions et les nouvelles voitures. Aux Pays-Bas, l'alcolock pourrait être imposé aux buveurs problématiques à partir de 2009, à l'issue d'un programme expérimental réuni.

Entre-temps, l'appareil résiste déjà bien à la fraude, de sorte qu'il est devenu presque impossible et vain, pour le conducteur, de faire subir le test à une autre personne qui n'a pas bu, ou de démarrer la voiture sans se soumettre lui-même au test. Actuellement, l'appareil coûte environ 1 500 euros, mais le prix pourrait rapidement baisser jusqu'à 300 ou 500 euros, à mesure que l'utilisation de l'appareil se généralisera.

La présente proposition de loi vise à faire en sorte que, dans notre pays également, l'alcolock joue un rôle dans la prévention de l'alcool au volant.

Dans notre proposition, l'alcolock ne remplace pas automatiquement, dans le cadre pénal, les sanctions judiciaires comme les amendes, les peines de prison et l'éventuelle déchéance du droit de conduire. Le placement obligatoire de l'alcolock peut éventuellement compléter les sanctions ou servir d'alternative (partielle ou non). C'est au juge qu'il appartient de décider dans la situation concrète.

Les expériences étrangères montrent que les résultats positifs de l'alcolock diminuent après cette période obligatoire. Cependant, l'effet bénéfique durable de l'imposition temporaire de l'alcolock est toujours fortement potentialisé si, après que la situation médicale du conducteur est redevenue conforme aux normes médicales minimales, l'installation obligatoire d'un alcolock est assortie de mesures de soutien convenues avec ou imposées à l'intéressé. C'est la raison pour laquelle nous prévoyons l'obligation, pour le conducteur, de s'inscrire à

zich moet inschrijven in een omkaderingsprogramma dat door de Koning nader zal worden omschreven en waarbij de overtreder zich tot een organisatie zal moeten wenden voor begeleiding. Daarnaast zal er uiteraard een continue opvolging van het gedrag gebeuren aan de hand van de blaasresultaten in het alcoholslot. Dit kan volgens ons best gebeuren door een bevoegde instantie die de rijgeschiktheid kan beoordelen, namelijk de CARA-afdeling van het BIVV. Aan de rechter wordt de mogelijkheid gegeven om de periode gedurende dewelke het alcoholslot verplicht is, te verlengen zolang dit noodzakelijk wordt geacht.

In de wet schrijven we als algemeen principe in dat de rechter bij alcoholmisbruik achter het stuur, de geldigheid van het rijbewijs van de dader kan beperken tot voertuigen die uitgerust zijn met een alcoholslot dat door de Koning is erkend volgens de door hem bepaalde normen. We schrijven eveneens een aantal voorwaarden in waaraan de bestuurder in dit geval moet voldoen.

De kosten van de installatie en het gebruik van het alcoholslot kunnen in mindering gebracht worden van het bedrag van de geldboete.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 François BELLOT (MR)
 Valérie DE BUE (MR)
 Jenne DE POTTER (CD&V)
 David LAVAUX (cdH)
 Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)
 Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)

un programme d'encadrement dont les modalités seront précisées par le Roi et dans le cadre duquel le contrevenant devra s'adresser à une organisation en vue d'un accompagnement. Un suivi continu du comportement de ces personnes sera par ailleurs évidemment assuré sur la base des résultats de l'alcolock. Nous estimons que ce suivi pourrait parfaitement être assuré par une autorité compétente en matière d'aptitude à la conduite, à savoir le département précité du CARA de l'IBSR. Le juge a la possibilité de prolonger la période pendant laquelle l'alcolock est obligatoire aussi longtemps que l'accompagnateur l'estime nécessaire.

Nous inscrivons comme principe général dans la loi que le juge peut, en cas d'alcoolisme au volant, limiter la validité du permis de conduire de l'auteur aux véhicules équipés d'un alcolock reconnu par le Roi selon des normes fixées par lui. Nous inscrivons également une série de conditions auxquelles le conducteur doit satisfaire dans ce cas.

Les frais liés à l'installation et à l'utilisation de l'alcolock peuvent être déduits du montant de l'amende.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 26 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, vervangen bij de wet van 9 juli 1976, wordt aangevuld met een lid, luidende:

«De geldigheid van het rijbewijs kan beperkt worden tot voertuigen uitgerust met een alcoholslot.»

Art. 3

In artikel 29 van dezelfde wet, vervangen bij de wet van 20 juli 2005 en gewijzigd bij de wetten van 1 april 2006 en 20 maart 2007 worden in paragraaf 4, de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid, eerste zin, worden de woorden «en de kosten van de installatie en het gebruik van een alcoholslot in een voertuig» ingevoegd tussen de woorden «van de geneesheer en psycholoog» en de woorden, «, zonder dat ze minder dan»;

2° in het tweede lid, tweede zin, worden de woorden «en de kosten van de installatie en het gebruik van een alcoholslot in een voertuig» ingevoegd tussen de woorden «worden afgelegd» en de woorden «worden in aanmerking genomen»;

3° in het tweede lid, derde zin, worden de woorden «en de kosten van de installatie en het gebruik van een alcoholslot in een voertuig» ingevoegd tussen de woorden «herstelonderzoeken- en examens» en de woorden «zijn vaste bedragen».

Art. 4

In hoofdstuk *Vbis* van dezelfde wet wordt een artikel *37ter* ingevoegd, luidende:

«Art. *37ter*. Wordt gestraft met een gevangenisstraf van één maand tot vijf jaar en met een verval van het recht op het besturen van een motorvoertuig voor een periode van één jaar tot ten hoogste vijf jaar of voorgoed of met één van deze straffen alleen, hij die veroordeeld is op basis van artikel 38, § 6 en gedurende de periode

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 26 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, remplacé par la loi du 9 juillet 1976, est complété par un alinéa rédigé comme suit:

«La validité du permis de conduire peut être limitée aux véhicules équipés d'un alcolock.»

Art. 3

Dans l'article 29 de la même loi, remplacé par la loi du 20 juillet 2005 et modifié par les lois du 1^{er} avril 2006 et du 20 mars 2007, dans le paragraphe 4, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 2, deuxième phrase, les mots «et du coût de l'installation et de l'utilisation d'un alcolock dans un véhicule» sont insérés entre les mots «du médecin et du psychologue» et les mots «sans qu'elle ne puisse s'élever»;

2° dans l'alinéa 2, troisième phrase, les mots «et le coût de l'installation et de l'utilisation d'un alcolock dans un véhicule» sont insérés entre les mots «les honoraires y afférents» et les mots «sont pris en compte»;

3° dans l'alinéa 2, quatrième phrase, les mots «et le coût de l'installation et de l'utilisation d'un alcolock dans un véhicule» sont insérés entre les mots «les honoraires y afférents» et les mots «sont des montants forfaitaires».

Art. 4

Dans le chapitre *Vbis* de la même loi, il est inséré un article *37ter* rédigé comme suit:

«Art. *37ter*. Est puni d'un emprisonnement d'un mois à cinq ans et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée d'un an à cinq ans au plus ou à titre définitif, ou d'une de ces peines seulement, quiconque est condamné sur la base de l'article 38, § 6, et, pendant la période de validité limitée du permis

van de beperkte geldigheid van het rijbewijs, een voertuig bestuurt dat niet uitgerust is met een alcoholslot, niet in het bezit is van een rijbewijs bedoeld in artikel 26, tweede lid of niet heeft voldaan aan de omkaderingsvoorwaarden bepaald door de Koning.»

Art. 5

Artikel 38 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 4 juni 2007, wordt aangevuld met een paragraaf 6, luidende:

«§ 6. In geval van een veroordeling op basis van de artikelen 34, § 2, 35 of 36 kan de rechter, indien hij geen definitief verval van het recht op sturen uitsprekt, voor een periode van één jaar tot twee jaar, de geldigheid van het rijbewijs van de overtreder beperken tot voertuigen die uitgerust zijn met een alcoholslot waarvan de normen door de Koning worden bepaald op voorwaarde dat de bestuurder houder is van een rijbewijs bedoeld in artikel 26, tweede lid en op voorwaarde dat de bestuurder het omkaderingsprogramma volgt zoals door de Koning bepaald. Bij het einde van de opgelegde periode kan de rechter indien nodig beslissen tot verlenging.»

Art. 6

Artikel 51 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 20 juli 2005, wordt aangevuld met de bepaling onder 4°, luidende:

«4° in geval van een veroordeling op basis van een inbreuk bedoeld in artikel 37ter.»

Art. 7

In titel IV van dezelfde wet wordt een hoofdstuk X ingevoegd dat de artikelen 61quinquies en 61sexies bevat, luidende:

«Hoofdstuk X – Voertuigen uitgerust met een alcoholslot in het kader van een veroordeling.

Art. 61quinquies. § 1. Wanneer de geldigheid van het rijbewijs beperkt is tot het besturen van voertuigen uitgerust met een alcoholslot bedoeld in artikel 38, § 6, voldoet de bestuurder aan de voorwaarden bedoeld in paragraaf 2 tot paragraaf 4.

§ 2. Het voertuig beschikt over een systeem dat de wagen verhindert te starten wanneer bij de bestuurder een alcoholconcentratie wordt vastgesteld die de door de rechter opgelegde hoeveelheid overschrijdt.

de conduire, conduit un véhicule qui n'est pas équipé d'un alcolock, n'est pas en possession d'un permis de conduire visé à l'article 26, alinéa 2, ou n'a pas rempli les conditions d'encadrement fixées par le Roi.»

Art. 5

L'article 38, modifié en dernier lieu par la loi du 4 juin 2007, est complété par une § 6 rédigé comme suit:

«§ 6. En cas de condamnation sur la base des articles 34, § 2, 35 ou 36, le juge peut, s'il ne prononce pas la déchéance définitive du droit de conduire, limiter la validité du permis de conduire du contrevenant, pour une période d'un à deux ans, aux véhicules à moteur équipés d'un alcolock, dont les normes sont définies par le Roi, à condition que le conducteur soit titulaire d'un permis de conduire visé à l'article 26, alinéa 2, et à condition que le conducteur suive le programme d'encadrement défini par le Roi. À la fin de la période imposée, le juge peut décider, si besoin est, la prolongation de celle-ci.»

Art. 6

L'article 51 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 20 juillet 2005, est complété par un 4° rédigé comme suit:

«4° en cas de condamnation pour une infraction visée à l'article 37ter.»

Art. 7

Dans le titre IV de la même loi, il est inséré un chapitre X contenant les articles 61quinquies et 61sexies rédigés comme suit:

«Chapitre X – Véhicules équipés d'un éthylotest antidémarrreur (alcolock) en cas de condamnation.

Art. 61quinquies. § 1^{er}. Le conducteur remplit les conditions visées aux §§ 2 à 4 lorsque le permis de conduire n'est valable que pour la conduite d'un véhicule équipé d'un alcolock visé à l'article 38, § 6.

§ 2. Le véhicule est équipé d'un système qui empêche la voiture de démarrer lorsqu'il constate que le conducteur présente un taux d'alcool dans le sang supérieur au taux autorisé par le juge.

De concentratie mag in ieder geval niet hoger liggen dan 0,22 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht. Bij gebrek aan bepaling van een drempelwaarde door de rechter wordt deze vastgesteld op 0,10 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht.

§ 3. Tijdens de periode van veroordeling:

1° is de bestuurder in het bezit van een rijbewijs bedoeld in artikel 26, tweede lid;

2° heeft de bestuurder een alcoholslot dat aan de door de Koning vastgestelde normen voldoet, laten installeren in ten minste één van de voertuigen waarover hij beschikt;

3° voldoet de bestuurder aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma bepaald door de Koning;

4° neemt de bestuurder de kosten van de installatie voor zijn rekening.

Art. 61*sexies*. De Koning bepaalt de technische voorwaarden waaraan het systeem voldoet.»

Art. 8

Deze wet treedt in werking op 1 januari 2010.

De Koning kan een datum van inwerkingtreding bepalen voorafgaand aan de datum vermeld in het vorige lid.

27 februari 2009

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
François BELLOT (MR)
Valérie DE BUE (MR)
Jenne DE POTTER (CD&V)
David LAVAUX (cdH)
Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)

Ce taux d'alcool ne peut jamais dépasser 0,22 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré. Si le juge ne prévoit pas de taux maximum, ce taux est fixé à 0,10 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré.

§ 3. Pour la durée de la condamnation, le conducteur:

1° est en possession d'un permis de conduire visé à l'article 26, alinéa 2;

2° a fait installer un alcolock conforme aux normes établies par le Roi dans l'un des véhicules dont il dispose au moins;

3° remplit les conditions du programme d'encadrement prévues par le Roi;

4° prend en charge les frais d'installation.

Art. 61*sexies*. Le Roi définit les conditions techniques applicables à ce système.»

Art. 8

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2010.

Le Roi peut fixer une date d'entrée en vigueur antérieure à celle mentionnée à l'alinéa précédent.

27 février 2009

BIJLAGE

ANNEXE

BASISTEKST

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer

Art. 26

De wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.

§ 3. Het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid bepaald in de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten wordt gestraft met een geldboete van 10 euro tot 500 euro.

De rechter houdt rekening met het aantal kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden.

De volgende overtredingen worden bovendien gestraft met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar:

- het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 40 kilometer per uur, of
- het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 30 kilometer per uur binnen een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf.

Wanneer de rechter het verval van het recht tot sturen niet uitspreekt, motiveert hij deze beslissing.

§ 4. In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen.

Indien voor dezelfde feiten een verval van het recht tot sturen en een geldboete wordt uitgesproken, dan kan de rechter de geldboete verminderen met de door de betrokkene te betalen kosten van de herstelonderzoeken en -examens en de erelonen van de geneesheer en psycholoog, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen. Enkel de kosten en bijhorende erelonen van de herstelonderzoeken en -examens die door de betrokkene voor de eerste maal worden afgelegd worden in aanmerking genomen. De door de betrokkene te betalen kosten en bijhorende erelonen van de herstelonderzoeken en -examens zijn vaste bedragen die vooraf door de Koning worden bepaald.

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer

Art. 26

De wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.

§ 3. Het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid bepaald in de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten wordt gestraft met een geldboete van 10 euro tot 500 euro.

De rechter houdt rekening met het aantal kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden.

De volgende overtredingen worden bovendien gestraft met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar:

- het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 40 kilometer per uur, of
- het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 30 kilometer per uur binnen een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf.

Wanneer de rechter het verval van het recht tot sturen niet uitspreekt, motiveert hij deze beslissing.

§ 4. In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen.

Indien voor dezelfde feiten een verval van het recht tot sturen en een geldboete wordt uitgesproken, dan kan de rechter de geldboete verminderen met de door de betrokkene te betalen kosten van de herstelonderzoeken en -examens en de erelonen van de geneesheer en psycholoog, **en de kosten van de installatie en het gebruik van een alcoholslot in een voertuig**¹ zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen. Enkel de kosten en bijhorende erelonen van de herstelonderzoeken en -examens die door de betrokkene voor de eerste maal worden afgelegd **en de kosten van de installatie en het gebruik van een alcoholslot in een voertuig**² worden in aanmerking genomen. De door de betrokkene te betalen kosten en bijhorende erelonen van de herstelonderzoeken en -examens **en de kosten van de installatie en het gebruik van een alcoholslot in een voertuig**³ zijn vaste bedragen die vooraf door de Koning worden bepaald.

¹ Art. 3, 1°: invoeging

² Art. 3, 2°: invoeging

³ Art. 3, 3°: invoeging

TEXTE DE BASE

Loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière

Art. 26

Le loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur.

§ 3. Le dépassement de la vitesse maximale autorisée déterminée dans les règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées est puni d'une amende de 10 euros à 500 euros.

Le juge tient compte du nombre de kilomètres par heure avec lequel la vitesse maximale autorisée est dépassée.

De plus, les infractions suivantes sont punies d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus:

- le dépassement de la vitesse maximale autorisée de plus de 40 kilomètres par heure, ou
- le dépassement de la vitesse maximale autorisée de plus de 30 kilomètres par heure dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle.

Lorsque le juge ne prononce pas la déchéance du droit de conduire, il motive cette décision.

§ 4. En cas de circonstances atténuantes, l'amende peut être réduite sans qu'elle puisse être inférieure à un euro.

Si, pour les mêmes faits, une déchéance du droit de conduire et une amende sont prononcées, le juge peut alors diminuer l'amende des frais à payer par l'intéressé pour les examens de réintégration et les honoraires du médecin et du psychologue sans qu'elle ne puisse s'élever à moins d'un euro. Seuls les frais payés par l'intéressé pour le premier examen de réintégration et les honoraires y afférents sont pris en compte. Les frais à payer par l'intéressé pour les examens de réintégration et les honoraires y afférents sont des montants forfaitaires fixés par le Roi.

TEXTE DE BASE ADAPTÉ À LA PROPOSITION

Loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière

Art. 26

Le loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur.

§ 3. Le dépassement de la vitesse maximale autorisée déterminée dans les règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées est puni d'une amende de 10 euros à 500 euros.

Le juge tient compte du nombre de kilomètres par heure avec lequel la vitesse maximale autorisée est dépassée.

De plus, les infractions suivantes sont punies d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus:

- le dépassement de la vitesse maximale autorisée de plus de 40 kilomètres par heure, ou
- le dépassement de la vitesse maximale autorisée de plus de 30 kilomètres par heure dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle.

Lorsque le juge ne prononce pas la déchéance du droit de conduire, il motive cette décision.

§ 4. En cas de circonstances atténuantes, l'amende peut être réduite sans qu'elle puisse être inférieure à un euro.

Si, pour les mêmes faits, une déchéance du droit de conduire et une amende sont prononcées, le juge peut alors diminuer l'amende des frais à payer par l'intéressé pour les examens de réintégration et les honoraires du médecin et du psychologue **et du coût de l'installation et de l'utilisation d'un alcolock dans un véhicule**¹ sans qu'elle ne puisse s'élever à moins d'un euro. Seuls les frais payés par l'intéressé pour le premier examen de réintégration et les honoraires y afférents **et le coût de l'installation et de l'utilisation d'un alcolock dans un véhicule**² sont pris en compte. Les frais à payer par l'intéressé pour les examens de réintégration et les honoraires y afférents **et le coût de l'installation et d'utilisation d'un alcolock dans un véhicule**³ sont des montants forfaitaires fixés par le Roi.

¹ Art. 3, 1^o: insertion

² Art. 3, 2^o: insertion

³ Art. 3, 3^o: insertion

De geldboetes worden verdubbeld bij herhaling van een overtreding als bedoeld in paragraaf een of drie binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

Art. 38

§ 1. De rechter kan het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreken:

1° indien hij veroordeelt wegens overtreding van de 37, artikel 29, § 1;

3°*bis* indien hij veroordeelt wegens het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid bepaald in de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten, op basis van artikelen 30, § 1 of 33, § 3, 1°

De vervallenverklaringen uitgesproken krachtens deze paragraaf bedragen ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar; zij kunnen evenwel uitgesproken worden voor een periode van meer dan vijf jaar of voorgoed indien de schuldige binnen de drie jaar vóór de overtredingen bedoeld in 1° en 5°, veroordeeld is wegens een van deze overtredingen.

§ 2. Indien de rechter tegelijkertijd veroordeelt wegens een overtreding van artikel artikelen 29, § 1 en § 3, 35 of 419 van het Strafwetboek en wegens een overtreding van de 37*bis*, § 2, van deze gecoördineerde wetten, zal het verval van het recht tot sturen worden uitgesproken voor een periode van ten minste 1 jaar. Het herstel in het recht tot sturen is afhankelijk van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid.

Indien hij tegelijkertijd veroordeelt wegens een overtreding van artikel artikelen 36 of artikel 23, § 1, 3°, afhankelijk maken van het bewijs door de vervallenverklarde dat hij dit lichaamsgebrek of deze aandoening niet meer vertoont.

Daartoe dient deze laatste een verzoek in bij een aan het openbaar ministerie gericht verzoekschrift voor het gerecht dat het verval heeft uitgesproken. Tegen de uitspraak van dit gerecht staat geen hoger beroep open.

Wordt het verzoek afgewezen dan kan geen nieuw verzoek worden ingediend vóór een termijn van zes maanden, te rekenen van de datum der afwijzing, is verstreken.

In geval van overtreding van de 35, 37*bis*, § 2, moet het herstel in het recht tot sturen afhankelijk worden gemaakt van het slagen voor de onderzoeken bedoeld in § 3, 3° en 4°.

§ 5. De rechter moet het verval van het recht tot sturen uitspreken en het herstel van het recht tot sturen minstens afhankelijk maken van het slagen voor het

De geldboetes worden verdubbeld bij herhaling van een overtreding als bedoeld in paragraaf een of drie binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

Art. 38

§ 1. De rechter kan het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreken:

1° indien hij veroordeelt wegens overtreding van de 37, artikel 29, § 1;

3°*bis* indien hij veroordeelt wegens het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid bepaald in de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten, op basis van artikelen 30, § 1 of 33, § 3, 1°

De vervallenverklaringen uitgesproken krachtens deze paragraaf bedragen ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar; zij kunnen evenwel uitgesproken worden voor een periode van meer dan vijf jaar of voorgoed indien de schuldige binnen de drie jaar vóór de overtredingen bedoeld in 1° en 5°, veroordeeld is wegens een van deze overtredingen.

§ 2. Indien de rechter tegelijkertijd veroordeelt wegens een overtreding van artikel artikelen 29, § 1 en § 3, 35 of 419 van het Strafwetboek en wegens een overtreding van de 37*bis*, § 2, van deze gecoördineerde wetten, zal het verval van het recht tot sturen worden uitgesproken voor een periode van ten minste 1 jaar. Het herstel in het recht tot sturen is afhankelijk van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid.

Indien hij tegelijkertijd veroordeelt wegens een overtreding van artikel artikelen 36 of artikel 23, § 1, 3°, afhankelijk maken van het bewijs door de vervallenverklarde dat hij dit lichaamsgebrek of deze aandoening niet meer vertoont.

Daartoe dient deze laatste een verzoek in bij een aan het openbaar ministerie gericht verzoekschrift voor het gerecht dat het verval heeft uitgesproken. Tegen de uitspraak van dit gerecht staat geen hoger beroep open.

Wordt het verzoek afgewezen dan kan geen nieuw verzoek worden ingediend vóór een termijn van zes maanden, te rekenen van de datum der afwijzing, is verstreken.

In geval van overtreding van de 35, 37*bis*, § 2, moet het herstel in het recht tot sturen afhankelijk worden gemaakt van het slagen voor de onderzoeken bedoeld in § 3, 3° en 4°.

§ 5. De rechter moet het verval van het recht tot sturen uitspreken en het herstel van het recht tot sturen minstens afhankelijk maken van het slagen voor het

Les peines d'amendes sont doublées s'il y a récidive sur une infraction visée au paragraphe premier ou trois dans l'année à dater d'un jugement antérieur, portant condamnation et passé en force de chose jugée.

Art. 38

§ 1^{er}. Le juge peut prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur:

1° s'il condamne du chef d'infraction aux 37, article 29, § 1^{er};

3°*bis* s'il condamne du chef d'un dépassement de la vitesse maximale autorisée déterminée dans les règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées, sur base de l'articles 30, § 1^{er} ou 33, § 3, 1°;

Les déchéances prononcées en vertu du présent paragraphe seront de huit jours au moins et de cinq ans au plus; elles peuvent toutefois être prononcées pour une période supérieure à cinq ans ou à titre définitif, si, dans les trois ans précédant les infractions visées au 1° et au 5°, le coupable a encouru une condamnation du chef d'une de ces infractions.

§ 2. Si le juge condamne simultanément du chef d'une infraction à l'article articles 29, §§ 1^{er} et 3, 35 ou 419 du Code pénal et d'une infraction aux 37bis, § 2, des présentes lois coordonnées, la déchéance du droit de conduire sera prononcée pour une période de 1 an au moins.

La réintégration dans le droit de conduire est subordonnée à la réussite des quatre examens visés au § 3, alinéa 1^{er}.

S'il condamne simultanément du chef d'une infraction à l'article articles 36 ou article 23, § 1^{er}, 3°, à la preuve par le déchu qu'il ne présente plus ce défaut physique ou cette affection.

A ces fins, ce dernier introduit une demande par requête donnée au ministère public devant la juridiction qui a prononcé la mesure de déchéance. Cette juridiction statue sans appel.

Si la demande est rejetée, elle ne peut être renouvelée avant l'expiration d'un délai de six mois prenant cours à la date du rejet.

En cas d'infraction aux 35, 37bis, § 2, la réintégration dans le droit de conduire doit être subordonnée à la réussite des examens visés au § 3, 3° et 4°.

§ 5. Le juge doit prononcer la déchéance du droit de conduire et rendre la réintégration du droit de conduire dépendante au moins de la réussite des

Les peines d'amendes sont doublées s'il y a récidive sur une infraction visée au paragraphe premier ou trois dans l'année à dater d'un jugement antérieur, portant condamnation et passé en force de chose jugée.

Art. 38

§ 1^{er}. Le juge peut prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur:

1° s'il condamne du chef d'infraction aux 37, article 29, § 1^{er};

3°*bis* s'il condamne du chef d'un dépassement de la vitesse maximale autorisée déterminée dans les règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées, sur base de l'articles 30, § 1^{er} ou 33, § 3, 1°;

Les déchéances prononcées en vertu du présent paragraphe seront de huit jours au moins et de cinq ans au plus; elles peuvent toutefois être prononcées pour une période supérieure à cinq ans ou à titre définitif, si, dans les trois ans précédant les infractions visées au 1° et au 5°, le coupable a encouru une condamnation du chef d'une de ces infractions.

§ 2. Si le juge condamne simultanément du chef d'une infraction à l'article articles 29, §§ 1^{er} et 3, 35 ou 419 du Code pénal et d'une infraction aux 37bis, § 2, des présentes lois coordonnées, la déchéance du droit de conduire sera prononcée pour une période de 1 an au moins.

La réintégration dans le droit de conduire est subordonnée à la réussite des quatre examens visés au § 3, alinéa 1^{er}.

S'il condamne simultanément du chef d'une infraction à l'article articles 36 ou article 23, § 1^{er}, 3°, à la preuve par le déchu qu'il ne présente plus ce défaut physique ou cette affection.

A ces fins, ce dernier introduit une demande par requête donnée au ministère public devant la juridiction qui a prononcé la mesure de déchéance. Cette juridiction statue sans appel.

Si la demande est rejetée, elle ne peut être renouvelée avant l'expiration d'un délai de six mois prenant cours à la date du rejet.

En cas d'infraction aux 35, 37bis, § 2, la réintégration dans le droit de conduire doit être subordonnée à la réussite des examens visés au § 3, 3° et 4°.

§ 5. Le juge doit prononcer la déchéance du droit de conduire et rendre la réintégration du droit de conduire dépendante au moins de la réussite des

theoretisch of praktisch examen indien hij veroordeelt wegens een overtreding begaan met een motorvoertuig die tot een verval van het recht tot sturen kan leiden en de schuldige sinds minder dan twee jaar houder is van het rijbewijs B.

Het eerste lid is niet van toepassing op artikel 29, § 1

Art. 51

Tijdelijke immobilisering en verbeurdverklaring van het voertuig kunnen eveneens bevolen worden binnen de perken bepaald in artikel 50:

1° in geval van veroordeling wegens overtreding van artikel 33 , wanneer de eigenaar van het voertuig dat misdrijf uitgelokt heeft of het geduld heeft;

2° in geval van veroordeling wegens overtreding van artikel 32 of van artikel 49 , wanneer verval van het recht tot sturen tegen de bestuurder met toepassing van artikel 38 , § 1, 5° of § 2, wegens overtreding van artikel 48 , 1° is uitgesproken;

3° in geval van veroordeling wegens overtreding van de artikelen 30 , § 3, 34 , § 2, 35 , 36 , 37bis , 48 , 1°, of 58 .

theoretisch of praktisch examen indien hij veroordeelt wegens een overtreding begaan met een motorvoertuig die tot een verval van het recht tot sturen kan leiden en de schuldige sinds minder dan twee jaar houder is van het rijbewijs B.

Het eerste lid is niet van toepassing op artikel 29, § 1.

§ 6. In geval van een veroordeling op basis van de artikelen 34, § 2, 35 of 36 kan de rechter, indien hij geen definitief verval van het recht op sturen uitsprekt, voor een periode van één jaar tot twee jaar, de geldigheid van het rijbewijs van de overtreder beperken tot voertuigen die uitgerust zijn met een alcoholslot waarvan de normen door de Koning worden bepaald op voorwaarde dat de bestuurder houder is van een rijbewijs bedoeld in artikel 26, tweede lid en op voorwaarde dat de bestuurder het omkaderingsprogramma volgt zoals door de Koning bepaald. Bij het einde van de opgelegde periode kan de rechter indien nodig beslissen tot verlenging.⁴

Art. 51

Tijdelijke immobilisering en verbeurdverklaring van het voertuig kunnen eveneens bevolen worden binnen de perken bepaald in artikel 50:

1° in geval van veroordeling wegens overtreding van artikel 33 , wanneer de eigenaar van het voertuig dat misdrijf uitgelokt heeft of het geduld heeft;

2° in geval van veroordeling wegens overtreding van artikel 32 of van artikel 49 , wanneer verval van het recht tot sturen tegen de bestuurder met toepassing van artikel 38 , § 1, 5° of § 2, wegens overtreding van artikel 48 , 1° is uitgesproken;

3° in geval van veroordeling wegens overtreding van de artikelen 30 , § 3, 34 , § 2, 35 , 36 , 37bis , 48 , 1°, of 58 .

4° in geval van een veroordeling op basis van een inbreuk bedoeld in artikel 37ter.⁵

⁴ Art. 5: aanvulling

⁵ Art. 6: aanvulling

examens théorique ou pratique s'il condamne du chef d'une infraction commise avec une véhicule à moteur pouvant donner lieu à une déchéance du droit de conduire, et que le coupable est titulaire depuis moins de deux ans du permis de conduire B.

L'alinéa 1^{er} n'est pas d'application à l'article 29, § 1^{er}.

Art. 51

L'immobilisation temporaire et la confiscation du véhicule peuvent être également prononcées dans les limites prévues à l'article 50:

1° en cas de condamnation pour infraction à l'article 33, lorsque le propriétaire du véhicule a soit provoqué à commettre cette infraction, soit toléré celle-ci;

2° en cas de condamnation pour infraction à l'article 32 ou à l'article 49, lorsque la déchéance du droit de conduire est prononcée contre le conducteur en application de l'article 38, § 1^{er}, 5° ou § 2, du chef d'infraction à l'article 48, 1°;

3° en cas de condamnation du chef d'infraction aux articles 30, § 3, 34, § 2, 35, 36, 37bis, 48, 1° ou 58.

examens théorique ou pratique s'il condamne du chef d'une infraction commise avec une véhicule à moteur pouvant donner lieu à une déchéance du droit de conduire, et que le coupable est titulaire depuis moins de deux ans du permis de conduire B.

L'alinéa 1^{er} n'est pas d'application à l'article 29, § 1^{er}.

§ 6. En cas de condamnation sur la base des articles 34, § 2, 35 ou 36, le juge peut, s'il ne prononce pas la déchéance définitive du droit de conduire, limiter la validité du permis de conduire du contrevenant, pour une période d'un à deux ans, aux véhicules à moteur équipés d'un alcolock, dont les normes sont définies par le Roi, à condition que le conducteur soit titulaire d'un permis de conduire visé à l'article 26, alinéa 2, et à condition que le conducteur suive le programme d'encadrement défini par le Roi. A la fin de la période imposée, le juge peut décider, si besoin est, la prolongation de celle-ci.⁴

Art. 51

L'immobilisation temporaire et la confiscation du véhicule peuvent être également prononcées dans les limites prévues à l'article 50:

1° en cas de condamnation pour infraction à l'article 33, lorsque le propriétaire du véhicule a soit provoqué à commettre cette infraction, soit toléré celle-ci;

2° en cas de condamnation pour infraction à l'article 32 ou à l'article 49, lorsque la déchéance du droit de conduire est prononcée contre le conducteur en application de l'article 38, § 1^{er}, 5° ou § 2, du chef d'infraction à l'article 48, 1°;

3° en cas de condamnation du chef d'infraction aux articles 30, § 3, 34, § 2, 35, 36, 37bis, 48, 1° ou 58.

4° en cas de condamnation pour une infraction visée à l'article 37ter.⁵

⁴ Art. 5: ajout

⁵ Art. 6: ajout