

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 oktober 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het opvoeren van de
luchtvaartveiligheid**

(ingediend door de heren Olivier Chastel,
François Bellot en Daniel Ducarme en
mevrouw Valérie De Bue)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 octobre 2007

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à renforcer la
sécurité aérienne**

(déposée par MM. Olivier Chastel,
François Bellot et Daniel Ducarme et
Mme Valérie De Bue)

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V-N-VA</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedecker</i>
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>
<i>sp.a - spirit</i>	:	<i>Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.</i>
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 52 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 52 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel van resolutie neemt de tekst over van het voorstel van resolutie DOC 51 1888/001.

Als gevolg van de vliegcrash met een toestel van de maatschappij Flash Airlines in januari 2004, is eindelijk het voorstel voor een richtlijn tot invoering van gemeenschappelijke procedures inzake de controle van vliegtuigen uit derde landen aangenomen. De richtlijn¹ van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004 inzake de veiligheid van luchtvaartuigen uit derde landen die gebruik maken van luchthavens in de Gemeenschap strekt ertoe zich ervan te vergewissen dat vliegtuigen uit landen die geen lid zijn van de Europese Unie, beantwoorden aan de internationale veiligheidsnormen. De geharmoniseerde aanpak die de richtlijn voorstaat, heeft tot doel te voorkomen dat bepaalde landen die veinzin niet op de hoogte te zijn van een vliegverbod in hun buurlanden, disparate maatregelen treffen en op hun grondgebied toestellen ontvangen waarvoor aan de andere zijde van hun grenzen een landingsverbod geldt.

Als het over de veiligheid gaat van de passagiers en van de bevolking waarover die toestellen vliegen, kunnen geen toegevingen worden gedaan: het gebrek aan personeel om controles uit te voeren of als reden waarom een oppervlakkige risicoanalyse wordt verricht, mogen niet worden aangevoerd om vliegtuigen toe te laten die door andere Europese landen als gevaarlijk worden beschouwd. Een van de essentiële elementen waarin de richtlijn van 2004 voorziet, is juist de informatieuitwisseling tussen de nationale autoriteiten. In het kader van die uitwisseling is een controlerende overheid verplicht aan haar tegenhangers elk rapport door te sturen waaruit enig risico voor de veiligheid blijkt. Hetzelfde geldt als een inspectie aantoont dat een luchtvaartuig niet aan de internationale veiligheidsnormen voldoet en een potentieel risico voor de veiligheid vormt.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de résolution reprend le texte de la proposition de résolution DOC 51 1888/001.

A la suite de la catastrophe aérienne d'un appareil de la compagnie Flash Airlines en janvier 2004, le projet de directive européenne visant la mise en place de procédures communes de contrôle des avions en provenance de pays tiers a enfin pu être adoptée. La directive¹ du Parlement européen et du Conseil du 21 avril 2004 concernant la sécurité des aéronefs des pays tiers empruntant les aéroports communautaires vise à s'assurer que les avions en provenance de pays qui ne sont pas membres de l'Union européenne répondent aux normes de sécurité internationale. L'approche d'harmonisation de la directive a pour objectif d'éviter les mesures disparates prises par certains États qui, feignant d'ignorer des interdictions de vol prononcées par leurs voisins, accueillent sur leur territoire des appareils interdits de séjour de l'autre côté de leurs frontières.

La sécurité des voyageurs et des populations survolées par ces appareils ne peut faire l'objet de compromis: le manque d'effectifs pour effectuer les contrôles ou une analyse de risques superficielle faite à distance ne peuvent être invoqués pour justifier l'accueil d'avions considérés dangereux par d'autres pays européens. Un des éléments essentiels de la directive de 2004 est de prévoir un échange d'informations entre les autorités nationales. Dans le cadre de cet échange, l'obligation est faite à une autorité de contrôle de transmettre à ses homologues tout rapport d'inspection qui révèle un risque potentiel pour la sécurité. Il en va de même lorsqu'il résulte d'une inspection qu'un aéronef n'est pas conforme aux normes de sécurité internationales et peut présenter un risque potentiel pour la sécurité.

Olivier CHASTEL (MR)
François BELLOT (MR)
Daniel DUCARME (MR)
Valérie DE BUE (MR)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat het aantal geregistreerde luchtvaartongevallen tussen 1990 en 2001 (de aanslagen van 11 september 2001 niet meegerekend) op wereldschaal 549 bedraagt;

B. overwegende dat in die 549 ongevallen 14.846 personen het leven hebben gelaten;

C. overwegende dat het aantal opstijgingen en landingen in België (voor de vijf luchthavens samen) 447.295 bedraagt, wat in aantal passagiers ongeveer 18.137.846 personen vertegenwoordigt;

D. overwegende dat het thans materieel onmogelijk is stelselmatig alle vliegtuigen die in België landen, te controleren;

E. overwegende dat het Directoraat-generaal Luchtvaart maar over drie mensen beschikt om de veiligheid te controleren van de toestellen die zijn ingeschreven in Staten die geen lid van de Europese Unie zijn;

F. overwegende dat als een vliegtuig gevaarlijk is in één land, het dat ook is in een ander land;

VRAAGT DE REGERING:

1. de controles van de vliegtuigen op te voeren door aan het Bestuur der Luchtvaart meer middelen te geven, zodat het aantal met inspecties belaste controleurs kan worden verhoogd;

2. de vliegtuigen die in een andere Europese luchthaven een opstijg- of landingsverbod hebben gekregen, stelselmatig te controleren;

3. bij de Europese Unie te pleiten voor een Europese harmonisatie van de luchtvaartcontroles;

4. erop toe te zien dat de personeelssterkte in de controlediensten aangepast is aan de nieuwe eisen die voortvloeien uit de omzetting van de richtlijn.

5 oktober 2007

PROPOSITION DE RÉOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant qu'à l'échelle mondiale, le nombre d'accidents d'avion enregistré, entre 1990 et 2001 (hors attentats du 11 septembre 2001), est de 549;

B. considérant que dans ces 549 accidents, 14.846 personnes ont perdu la vie;

C. considérant qu'en 2004, le nombre de décollages et atterrissages en Belgique (les cinq aéroports confondus) s'élève à 447.295, ce qui, en terme de passagers, représente environ 18.137.846 personnes;

D. considérant qu'à l'heure actuelle il est matériellement impossible d'effectuer un contrôle systématique de tous les avions qui atterrissent en Belgique;

E. vu que la direction générale du transport aérien ne dispose que de trois personnes pour effectuer les contrôles de sécurité sur les appareils immatriculés dans des États qui ne sont pas membres de l'Union européenne;

F. considérant que si un avion est dangereux dans un pays, il l'est tout autant dans un autre;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1. de renforcer les contrôles des avions en accordant des moyens supplémentaires à l'administration de l'aéronautique afin d'augmenter le nombre de contrôleurs chargés des inspections;

2. d'opérer un contrôle systématique des avions qui ont fait l'objet d'une interdiction de décollage ou d'atterrissage dans un autre aéroport européen;

3. de plaider auprès de l'Union européenne pour une harmonisation européenne des contrôles aériens;

4. de veiller à ce que les effectifs des services de contrôle soient adaptés aux nouvelles exigences résultant de la transposition de la directive.

5 octobre 2007

Olivier CHASTEL (MR)
François BELLOT (MR)
Daniel DUCARME (MR)
Valérie DE BUE (MR)